

J/70

TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ 3.Ayak D-Marin Göcek Kupası 18 – 20 Mayıs 2018

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Bu yarış, Türkiye Yelken Federasyonu 2018 yılı programı dahilinde, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından organize edilmektedir.
- 1.2. J/70 TSB ve TAYK ile birlikte Organizasyon Otoritesi olarak anılacaktır.
- 1.3. Yarış Sekreterliği
1.3.(a) Kayıtlar süresince TAYK / Ataköy Marina Ofisinde
1.3.(b) Yarışlar Süresince Göcek’de kurulacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017-2020,
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019, EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları 2018
- 2.5. TYF İlke Kararları, ile yayımlanmış diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 2.6. Bu Yarış İlanı, J/70 TSB 2018 Genel Yarış Talimatı, ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- 2.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 2.8. Bu Yarış için gün batımı saati 2008 (YEREL) olacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, çıkartma ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir

4. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 4.1. Yarışlar;
4.1.(a) Tekne sahibi ,dümencisi ve ekipleri aşağıda sayılan yükümlülükleri yerine getirmiş olan ve Tek Tip (One Design) şartlarını sağlayan,
4.1.(b) Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
4.1.(c) Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş,
4.1.(d) Kayıt ücretini ödemiş,
4.1.(e) Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm J/70 Uluslararası Sınıf teknelerine açıktır.
- 4.2. Yarışlar, uluslararası tekne sahibi ve dümencilere açıktır

5. YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

- 5.1.(a) Tüm tekne sahipleri ve dümenciler TYF Web Sitesi ve J/70 TSB Web sitesinde yayınlanmış olan J/70 USBSK gerekliliklerini yerine getirmek ve J/70 Türkiye Sınıf Birliğinin güncel üyesi olmak zorunludur.
- 5.1.(b) Ekip üyelerinin tamamı Türkiye Yelken Federasyonu 2018 vizeli sporcu lisansına sahip olmalı, sahip olmayanların yarış düzenleyen kulüp veya kurum vasıtası ile geçici lisans çıkarması gerekmektedir. Yarışta yer alacak yabancı sporcuların lisans zorunluluğu yoktur.
- 5.1.(c) Dümenci ve aynı ayak içerisinde oluşabilecek mücbir sebep durumunda dümenci tutacak yedek dümenci ,World Sailing Classification Gr 1 belgesine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde sınıf kuralları gereği Gr 3 sınıfı dümencinin asgari %50 oranda tekne ortağı olması şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamaksızın Dümenci olarak kayıt verilmesi ancak tekne sahibinin yazılı izninin kayıtlarla birlikte belgelenmesi halinde mümkündür. Diğer

ekip üyelerinin World Sailing Classification zorunluluğu yoktur ve ekiple World Sailing Classification Gr 3 Yelkenci bulundurmak serbesttir .

- 5.1.(d) Geçerli World Sailing Classification belgeleri yarışların başlangıcından önce Yarış Komitesi tarafından ilan edilip ayrıca yarışan yatlardaki dümencilerin incelemesine açık bulundurulacaktır .Yarışan diğer tekne sahipleri veya dümencilerinin Protesto Komitesi nezdinde diğer takım dümencilerinin World Sailing Classification belgesine gerekçeli ve yazılı olarak itiraz hakkı saklıdır .
- 5.1.(e) Tekneler üç (3) veya daha fazla ekip üyesi ile tek sınıf halinde yarışacaktır. Bir seri yarışta ekip sayısı değişmeyecektir. Ekip değişikliği ancak Yarış Komitesi onayı ile mümkündür.

6. KAYIT

- 6.1. Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması veya ekteki formun doldurularak e-posta veya aşağıda yazılı faks numarasına gönderilmesi gerekmektedir. Faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. Varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 6.2. TAYK Online Yarış Kayıt/Kayıt Formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2018 yılında alınmış veya 2018 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara sadece bir kereye mahsus olarak Geçici Lisans, Kulübümüz aracılığı ile çıkartılacaktır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 6.3. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50 veya Deniz Bank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 6.4. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 6214246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 6.5. Tüm kayıt işlemleri **11 Mayıs 2018, Cuma günü saat 1700'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır

7. ÜCRETLER

- 7.1. Kayıt ücreti tekne başına **800 TL.** dir.

8. YARIŞ KATEGORİSİ

- 8.1. Bu yarışın kategorisi World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2018-2019 a göre Appendix B olacaktır.
- 8.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte ve sınıf kurallarında belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 8.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 8.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

9. YARIŞ SAYISI ve YARIŞ ALANI

- 9.1. **18-19 ve 20 Mayıs 2018 günlerinde** toplam **dokuz (9)** yarış yapılması planlanmıştır.
- 9.2. Yarış alanı Muğla-Göcek Koyu ve açıkları olacaktır
- 9.3. Yarış Komitesi, rüzgarsızlık veya diğer mücbir nedenler ile bu bölgede yarışın yapılamayacağına karar verir ise "LEVENT" kod bayrağını Komite Teknesi'nden göstererek filoyu yarış için daha uygun bir alana götürebilir. Bu durum herhangi bir düzeltme veya protesto nedeni olmayacaktır.

10. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 10.1. **Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla üç (3) olacaktır. Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü hallerde herhangi bir yarış günü azami dört (4) yarış yapabilir.**
- 10.2. Kendi start işaretinden on (10) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 10.3. Dümenci Toplantısı 18 Mayıs 2018 Cuma günü saat 0900 da Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 10.4. Her yarış gününün ilk yarışı için programlanmış **ilk uyarı işareti saati 1100** olacaktır
- 10.5. **20 Mayıs 2018 Pazar günü saat 1330** dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 10.6. Uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

11. YARIŞ TALİMATI

11.1. J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2018 Yılı Genel Yarış Talimatı kayıt sırasında verilecektir. Ancak öncesinde ilgili internet sayfalarında yayınlanabilir.

12. SINIF / UYARI İŞARETLERİ x

12.1. Sınıf/uyarı işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması kullanılacaktır.

13. ROTALAR

13.1. Uygulanacak rota, Yarış Rota Kartında belirtildiği gibi olacaktır.

14. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

14.1. 2018 Genel Yarış Talimatında belirtildiği gibidir..

14.2. J/70 TSB 2018 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller için **EK #4** e bakınız.

15. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

15.1. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler OA tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

15.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

16. DESTEK BOTLARI

16.1. Takımların destek botları yarışlardan önceki gün Yarış Komitesinin yazılı iznini alarak yarışlar süresince parkura çıkabilirler. İzinli olmayan botların parkurda olmalarına müsaade edilmeyecektir.

16.2. Tüm destek botları J/70 flaması taşımak zorundadırlar.

17. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

17.1. Tüm yarışlarda, ilk yarış günü saat 0900'dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir. Aksi durumda Protesto Komitesi tarafından DSQ dan daha az bir ceza verilebilir. **[DP]**

18. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

18.1. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmadan tüm yarışan tekneler, Trofe ayaklarında, ilk yarış günü yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışan tekneler etrafında, su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır. Aksi durumda Protesto Komitesi tarafından DSQ dan daha az bir ceza verilebilir **[DP]**

19. TELSİZ İLETİŞİMİ

19.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

19.2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir ya da Protesto Komitesi tarafından diskalifiyeden daha az bir ceza uygulanabilir. **[DP]**

19.3. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

20. SORUMLULUK

20.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

20.2. Bu yarışları düzenleyen ilgili Yat Kulübü temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Protesto Komitesi, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, dümenci veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;

20.2.(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,

20.2.(b) Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülme-yen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.

20.2.(c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.

20.2.(d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

21. SİGORTA

- 21.1. Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya skipperi, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir.
- 21.2. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 21.3. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

22. SOSYAL ETKİNLİKLER

- 22.1. Daha sonra duyurulacaktır.

TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

Yarış Organizasyon Komitesi
dd MM 2018 ; Saat:1300

Ekler:

- 1- Yarış Rota Kartı
- 2- Yarış Kayıt Formu
- 3- Yelken ve Ölçü Deklarasyon Formu
- 4- J/70 TSB 2018 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller