



D Marin



EK #1
J 70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ
2019 TÜRKİYE TURU OVERALL TROFE
PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

1. Tekne Sahibi /Dümenci Kuralı (Owner/Driver Rule)

- 1.1. J 70 USB Tekne Sahibi /Dümenci (Owner /Driver Rule)kuralı uygulanacak ve puanlama ,her ayak için Tekne Sahibi olan Dümenci veya J70 TSB aidatını ödemiş olması kaydı ile Dümenci adına yapılacaktır.
- 1.2. Dümenci'si değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni dümenci için geçerli olmaz. Trofe hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye ilk kez katılacak gibi işlem görecektir.
- 1.3. Bir Ayak içerisinde Dümenci değişikliği ancak sağlıkla ilgili mücbir sebep veya kayıt vermiş olan Dümenci'nin yarışın yapıldığı bölgede bulunamaması halinde mümkündür . Böyle bir durumda yedek dümencinin World Sailing Classification Gr 1 olması kaydıyla ,o ayak puanlaması kayıt vermiş Tekne Sahibi veya Dümenci adına yapılmaya devam edilecektir. Aksi takdirde o teknenin başlanmış olan seriye devamı ancak diğer yarışan tekne temsilcilerinin tümünün yazılı kabulü ve Yarış Komite'sinin izni ile mümkün olacaktır .

2. Puanlama

- 2.1. 2019 Türkiye Turu beş (5) Ayaktan oluşan toplam kırksekiz (48) adet yarış olarak planlanmıştır.
- 2.2. Türkiye Turu , bir seri yarış statüsünde değildir. Değerlendirme, sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır. Bir Tekne/Dümenci'nin Overall Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- 2.3. Yarış Atma otuz (30) yarışa kadar her beş (5) yarış için bir (1) adet olmak üzere hesaplanacaktır.
 - 5-9 yarış arası 1 atma,
 - 10-14 yarış arası 2 atma,
 - 15-19 yarış arası 3 atma,
 - 20-24 yarış arası 4 atma,
 - 25-29 yarış arası 5 atma,
 - 30 + yarış üzeri 6 atma uygulanacaktır.
- 2.4. Yarışlarda DNE ve DGM olan tekneler bu puanlarını atamazlar.
- 2.5. Herhangi bir ayakta kayıt vermemiş olan Tekne Sahibi/Dümenci'nin Trofe Puanı, Trofe sonunda azami katılım olan bir ayaktaki kayıt sayısının bir fazlası (DNC) olarak puanlanacaktır.
- 2.6. Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8 e göre bozulacaktır
- 2.7. Türkiye Turu Şampiyonluğu için Türkiye Şampiyonası'na katılım ön şarttır .
- 2.8. Beş (5) ayağın sonunda en düşük puana sahip Tekne Sahibi/Dümenci ya da Tekne Sahibi iznini belgelemiş olan dümenci Türkiye Turu Şampiyonu olacaktır.
- 2.9. Türkiye için ayrılmış olan kota kapsamında yurtdışı şampiyonalara katılım şartı olarak, Türkiye Turu Şampiyonluğu derecesi esas alınacak ve kota haklarını sırasıyla, yurtdışı şampiyonasına katılmayı arzu eden Türkiye Turu 1. 2. ve 3. Tekneleri kullanacaktır. Eğer varsa uluslararası katılımcıların dereceleri dikkate alınmayacaktır. Ancak; Şayet hiç bir Türk Tekne Sahibi veya Dümenci'nin söz konusu kota(lar) kapsamında yurtdışı yarışlara katılmayı arzu etmezler ise, J70 Türkiye Sınıf Birliğinin onayı ile uluslararası tekne sahipleri veya dümencileri bahse konu kotalardan dereceleri sırasıyla istifade edebilir.

3. Ödüller

- 3.1. Trofe Ödülleri: İlk üç (3) Tekne/Dümenci'ye verilecektir.
- 3.2. Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan Tekne/Dümenciler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.
- 3.3. Trofe ödül töreni Türkiye Şampiyonası son günü akşamı Didim Yat Kulübü'nde yapılacaktır.

4. Özel Ödüller

- 4.1. Türkiye Turu sonunda dümenci dışında yarışlara aynı teknede en fazla sayıda katılan ilk üç ekibin üyeleri ödüllendirilecektir.
- 4.2. İlk üç Tekne/Dümenci özel ödülleri daha sonra belirlenecektir .

TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

Yarış Organizasyon Komitesi
26 Ocak 2019 ; Saat:1300