

J/70

TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ TÜRKİYE TURU YARIŞ İLANI

Bu Yarış İlanı, J/70 TSB tarafından düzenlenecek olan 2019 Yılı Türkiye Turu yarışlarını kapsamaktadır. Her ayak için özel yarış detayları EK YARIŞ İLANI ile yarışlar öncesinde ayrıca duyurulacaktır.

Türkiye Turu Kapsamında Olan Yarışlar:

- I. Ayak 08-10 Şubat 2019 Turgutreis
- II. Ayak 08-10 Mart 2019 Marmaris
- III. Ayak 28-30 Mart 2019 Göcek
- IV. Ayak 17-19 Mayıs 2019 İstanbul
- V. Ayak **Türkiye Şampiyonası** 10-13 Ekim 2019 Didim

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2019 Türkiye Turu, Türkiye Yelken Federasyonu 2019 yılı programı dahilinde, D-Marin sponsorluğunda, J/70 Türkiye Sınıf Birliği (TSB) tarafından düzenlenmektedir.
- 1.2. J/70 TSB Organizasyon Otoritesi (OA) olarak anılacaktır.
- 1.3. Yarış sekreterliğinin nerede kurulacağı Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017-2020,
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2019-2020, EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları (USBK) 2019
- 2.5. J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2019 Yılı Genel Yarış Kuralları,
- 2.6. TYF İlke Kararları, ile yayımlanmış diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 2.7. Bu Yarış İlanı ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- 2.8. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, 2019 TSB Genel Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından, tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 2.9. Bu Yarış için gün batımı saati Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Borda numaraları OA talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 4.1. Yarışlar;
 - 4.1.(a) Tekne sahibi ,dümencisi ve ekipleri aşağıda sayılan yükümlülükleri yerine getirmiş olan ve Tek Tip (One Design) şartlarını sağlayan,
 - 4.1.(b) Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
 - 4.1.(c) Yarış Kayıt Formunu ve
 - 4.1.(d) Kayıt ücretini ödemiş,
 - 4.1.(e) Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm J/70 Uluslararası Sınıf teknelerine ve
- 4.2. Uluslararası tekne sahibi ve dümencilere açıktır.

5. YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

- 5.1. Tüm tekne sahipleri ve dümenciler TYF Web Sitesi ve/veya J/70 TSB Web sitesinde yayınlanmış olan J/70 USBK gerekliliklerini yerine getirmek ve J/70 Türkiye Sınıf Birliğinin güncel üyesi olmak zorunludur.
- 5.2. Ekip üyelerinin tamamı Türkiye Yelken Federasyonu 2019 vizeli sporcu lisansına sahip olmalı, sahip olmayanların J/70 TSB vasıtası ile geçici lisans çıkarması gerekmektedir. Yarışta yer alacak yabancı sporcuların lisans zorunluluğu yoktur.
- 5.3. Dümenci ve aynı ayak içerisinde oluşabilecek mücbir sebep durumunda dümenci tutacak yedek dümenci ,World Sailing Classification Gr 1 belgesine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde sınıf kuralları gereği Gr 3 sınıfı dümencinin asgari %50 oranda tekne ortağı olması şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamaksızın Dümenci olarak kayıt verilmesi ancak tekne sahibinin yazılı izninin kayıpla birlikte belgelenmesi halinde mümkündür. Diğer ekip

üyelerinin World Sailing Classification zorunluluğu yoktur. Ekipte World Sailing Classification Gr 3 Yelkenci bulundurmak, kayıt formunda Sailor ID belirtmek kaydı ile serbesttir.

- 5.4. Geçerli World Sailing Classification belgeleri yarışların başlangıcından önce Yarış Komitesi tarafından ilan edilip ayrıca yarışan teknelerdeki dümencilerin incelemesine açık bulundurulacaktır .Yarışan diğer tekne sahipleri veya dümencilerinin Protesto Komitesi nezdinde diğer takım dümencilerinin World Sailing Classification belgesine gerekçeli ve yazılı olarak itiraz hakkı saklıdır .
- 5.5. Tekneler üç (3) veya daha fazla ekip üyesi ile tek sınıf halinde yarışacaktır. Ekip değişikliği ancak J70 TSB onayı ile mümkündür.

6. **KAYIT**

- 6.1. Yarış kayıt işlemleri için aşağıdaki belgelerin, son gönderim tarihi Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır
- 6.1.(a) Yarış Kayıt formu,
- 6.1.(b) Varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi,
- 6.1.(c) Yarışlara katılan yarışçıların 2019 yılında alınmış veya 2019 vizesi yapılmış lisans belgeleri,
- 6.1.(d) Yarış ücretinin ödendiğine dair banka dekontu.
- 6.1.(e) Dümenci tekne sahibi ise J 70 TSB 2019 senesi aidat ödeme dekontu (tekne sahibi olan dümencilerin aidat yükümlülüğü takvim yılı esnasındadır ,dekontun 2019 yarışları için bir defa verilmesi yeterlidir)
- 6.1.(f) Dümenci tekne sahibi değilse EK YARIŞ İLANI'nda belirtilen yarışların bitiş tarihinden azami 365 gün önce J70 TSB aidatı ödendiğine dair banka dekontu (tekne sahibi olmayan ve daha önce üyelik aidatı ödemiş olan dümenciler ilk ödeme tarihinden itibaren 365 gün süre içinde yapılacak yarışlar için tekrar aidat ödemeyeceklerdir)
- 6.1.(g) Yukarıda sıralanmış olan begelerin son gönderim tarihine kadar kadar asligoktan@gmail.com adresine eposta ile gönderilmesi ve alındığına dair teyit istenmesi gerekmektedir:
- 6.2. Lisansı olmayan sporculara sadece bir kereye mahsus olarak Geçici Lisans, J/70 TSB aracılığı ile çıkartılacaktır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 6.3. Kayıt ve varsa geçici lisans ücretleri J/70 TSB Saymanlığının aşağıda detayları bulunan hesabına, kayıttan önce yatırılması gereklidir.
- **TR98 0006 2000 5850 0006 6993 14 Nazmi Ahmet Eker**
- **Açıklama:J 70 TSB 2019 TÜRKİYE TURU 1.AYAK Kayit Bedeli**
- 6.3.(a) Kayıt sırasında ödeme alınmayacaktır.
- 6.4. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine;
- 6.4.(a) Yazılı olarak veya,
- 6.4.(b) (530) 541 5420 telefon numarasından Aslı Gökten'a SMS ile ya da,
- 6.4.(c) Kurulacak olan whatsapp grubu üzerinden gönderilecek mesaj ile, ilan edilen uyarı işareti saatinden üç (3) saat öncesine kadar bildirilecek, geçerli olması için Yarış Komitesi tarafından J70 TSB onayı aranacaktır. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.

7. **ÜCRETLER**

- 7.1. Her bir ayak için kayıt ücreti Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır.
- 7.2. Geç kayıtlara **250TL** geç kayıt cezası uygulanacaktır,
- 7.3. Geçici Sporcu Lisans ücreti **100 TL** dir.

8. **YARIŞ KATEGORİSİ**

- 8.1. Bu yarışın kategorisi World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2019-2020 a göre Appendix B olacaktır.
- 8.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte ve sınıf kurallarında belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 8.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 8.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

9. **YARIŞ ALANI** Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır

10. **YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI** Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır

11. **YARIŞ TALİMATI** J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2019 Yılı Genel Yarış Kuralları geçerli olacaktır.

12. **SINIF / UYARI İŞARETLERİ** Sınıf/Uyarı işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması kullanılacaktır.

13. **ROTALAR** Yarışlarda offsetli ve kapı geçişli Rüzgar üstü-Rüzgar altı rota uygulanacaktır.

14. **PUANLAMA VE ÖDÜLLER**

- 14.1. Puanlama J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2019 Yılı Genel Yarış Kuralları 19 maddesi uyarınca yapılacaktır.
- 14.2. Seri sonunda ilk üç (3) dereceye giren tekneler ödüllendirilecektir.
- 14.3. OA ayrıca özel ödül ihdas edebilir.

15. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- 15.1. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler OA tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 15.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

16. DESTEK BOTLARI

- 16.1. Takımların destek botları yarışlardan önceki gün Yarış Komitesinin yazılı iznini alarak yarışlar süresince parkura çıkabilirler. İzinli olmayan botların parkurda olmalarına müsaade edilmeyecektir.
- 16.2. Tüm destek botları Yarış Komitesinin tarif edeceği bir flama kullanmak şartı ile parkura girebileceklerdir.

17. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

- 17.1. Tüm yarışlarda, ilk yarış gününden bir önceki gün saat 1830'dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Kurulu'nun yazılı izni olmadan bu süre içerisinde karaya çekilemeyeceklerdir.

18. DALGIC EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

- 18.1. Yarış veya Protesto kurullarının yazılı izni olmadan tüm, ilk yarış günü yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışan teknelerin etrafında, su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

19. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 19.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 19.2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 19.3. Yarışa katılan J70 sahip ya da dümencileri arasında kurulan whatsapp gruplarından gönderilen mesajlar dış yardım kapsamında olmayacaktır. Bu kanaldan gelecek bilgiler tek taraflıdır ve yalnızca Yarış Kurulu tarafından gönderilen bilgiler "Yarışanlara Duyuru" sayılacaktır.

20. BAĞLAMA

- 20.1. Yarışa kayıt yaptıran tüm tekneler ve varsa yarışa kayıt verenlerin özel teknelerinin marinalarda kalışları ile ilgili detaylar Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır
- 20.2. Yarışa katılan teknelerin suya iniş ve sudan çıkış programlarını, yarış kaydı ile birlikte bildirmeleri OA tarafından sağlanacak olan lift hizmeti organizasyonu için gereklidir.
- 20.3. Bağlama süresince, yarışan teknelerin emniyetinden ve oluşabilecek her türlü diğer risklerden, bağlama yapılan marina, Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri sorumlu olmayıp, bu yükümlülük tekne sahiplerine/yarışan teknelere ait olacaktır ..
- 20.4. Marina'da bağlama yapıldığı durumda, marina yönetimine aşağıdaki belgelerin ibraz edilmesi zorunludur;
 - 20.4.(a) Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
 - 20.4.(b) Seyir izin belgesi (Transit Log) Türk bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.
 - 20.4.(c) Sigorta Poliçesi

21. SORUMLULUK

- 21.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 21.2. Bu yarışları düzenleyen ilgili Organizasyon Otoritesi temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Protesto Komitesi, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, dümenci veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
 - 21.2.(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
 - 21.2.(b) Yarışın, Yarış Talimatı 2. Maddede yazılı kurullarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurullarda öngörülme adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
 - 21.2.(c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
 - 21.2.(d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

22. SİGORTA

- 22.1. Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir.
- 22.2. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 22.3. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan teknelerin veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

23. SOSYAL ETKİNLİKLER Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır.

TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

Yarış Organizasyon Komitesi

31 Ocak 2019 ; Saat:1300

EK#A - KAYIT FORMU