

2024 TÜRKİYE TURU STANDART YARIŞ TALİMATI

ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

J/70 Türkiye Sınıf Birliği (J/70 TSB) ve Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK) dir.

E-Posta info@j70tr.org / tayk@taykl.org.tr

E-posta (kayıt) j70kayit@gmail.com

Web Sayfası: www.j70tr.org

Çevrimiçi İlan Panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950>



Official Notice Board

GENEL BİLGİLER

- Bu Standart Yarış Talimatı (SYT) her tekneye verilecek basılı Yarış talimatlarının yerine kullanılabilir.
- Yarışlarla ilgili tüm belgeler online Resmi Duyuru Panosunda (RDP) ilan edilecektir.
- Bu SYT J/70 TSB tarafından 01/01/2024 ile 31/12/2024 tarihleri arasında düzenlenecek yarışlar için geçerli olacaktır.
- Organizasyon Komitesi, Küresel salgın veya herhangi bir mücbir sebep nedeniyle programı değiştirebilir veya başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında OA, en adil uygulamayı taraflara ayrıca duyuracaktır.
- DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlali halinde Protesto Komitesi bir tekneye DSQ'dan daha düşük bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- Tekneler [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlali nedeniyle protesto veya düzeltme talebinde bulunamazlar. (RRS 60.1 değişikliği)
- SP] ile işaretlenmiş kuralların ihlali halinde Yarış Komitesi duruşma yapmadan ceza uygulayabilir. (RRS 63.1 A4 ve A5'in yerine geçer).

1. KURALLAR

1.1. 2024 Türkiye Turu Genel Yarış İlanı'nda yazılı olan kurallar uygulanacaktır.

2. [NP] YARIŞÇILARA İLANLAR

- 2.1. Online Resmi Duyuru Panosu (RDP) <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950> adresinde kurulacaktır. Yarışçılara tüm duyurular online Resmi Duyuru Panosu üzerinden yapılacaktır. Bu duyuruların alınmaması düzeltme talebi için gerekçe olamaz.
- 2.2. Yarışmacılarla ilgili duyurular gerektiğinde VHF (Ch) 74 üzerinden genel yayınla yapılabilir.
- 2.3. RDP duyurularına dikkat çekmek için bir Whatsapp grubu da kurulabilir.
- 2.4. Tüm bu bildirimler yarışmacılara resmi bir duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi Duyuru Panosunu düzenli olarak kontrol etmek yarışmacıların kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının gösterilmemesi bir düzeltme talebi için gerekçe teşkil etmeyecektir.
- 2.5. Yarışan tekneler VHF 74 kanalından ek talimatlarla birlikte yapılacak anonsları takip edeceklerdir;
- 2.6. Yarış Ofisinin yeri **Ek Ayak Talimatında** belirtilecektir.

3. [NP] YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 3.1. Yarış Talimatlarındaki herhangi bir değişiklik, uygulanacağı gün saat 0800'den önce RDP de yayımlanacaktır.
- 3.2. Yarış programında yapılacak herhangi bir değişiklik uygulanacağı günden bir gün önce saat 2200 ye kadar RDP da duyurulacaktır. (RRS 25.1 değişiklikleri).
- 3.3. Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde VHF Kanal 74 üzerinden su üzerinde sözlü olarak veya RC ile dümenciler/tekne sahipleri arasında kurulacak Whatsapp grubundan yazılı olarak değişiklik yapabilir:
- 3.4. Bu gibi durumlarda her tekneye ayrı bir yazılı talimat dağıtılması zorunlu olmayacaktır. (RRS 90.2(c)).

4. KIYIDA VERİLEN İŞARETLER

- 4.1. Kıyıda verilecek işaretler, yarış ofisinde ya da RC toka edilmiş Yarış Komitesi teknesinde verilebilir.
- 4.2. AP bayrağı karada gösterildiğinde yarış işareti AP'de "1 dakika" yerine "30 dakikadan az olmamak kaydıyla" ifadesi kullanılır. (RRS Yarış İşaretleri değişikliği)

5. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 5.1. Format Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.
- 5.2. Yarışların programı **Ek Ayak Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.
- 5.3. Seri yarışlarda toplam hedef yarış sayısı SEKİZ (8) olacaktır.
- 5.4. Türkiye Şampiyonası'nda hedeflenen yarış sayısı on bir (11) olacaktır.
- 5.5. Her günün ilk yarışı için uyarı işaretinin planlanan zamanı **Ek Ayak Talimatında** belirtilecektir.
- 5.6. RC, yarış sayısının programın gerisinde kalması nedeniyle ek bir (1) yarış düzenleyebilir.

6. **SINIF BAYRAKLARI / UYARI SINYALLERİ**

- 6.1. J/70 Türkiye Sınıfı flaması (Beyaz zemin üzerine kırmızı J70 logosu içinde beyaz ay yıldızlı) uyarı işareti olarak kullanılacaktır.
- 6.2. Baş numarası etiketleri J/70 sınıf kurallarında belirtildiği gibi teknenin her iki tarafında görünür bir yere yapıştırılmalıdır.
- 6.3. (DP) Protesto Komitesi, numaralarını, flamalarını, numara etiketlerini ve sponsor flamalarını göstermeyen tekneleri cezalandırabilir.
- 6.4. Protesto (gerektiğinde) ve sınıf bayrakları dışında, yarışlar sırasında arka direkte başka hiçbir bayrak (ulusal bayrak dahil) gösterilmeyecektir.

7. **(NP) PARKUR**

- 7.1. Yarış Parkuru Ek Ayak Talimatında belirtildiği gibi olacaktır.
- 7.2. Yarış Komitesi VHF Ch 74'ten uyarı işaretinden önce ilk işaretin yaklaşık pusula derecesini ve mesafesini duyuracaktır.
- 7.3. Kapı şamandıralarından birinin herhangi bir nedenle yerinde olmaması halinde, mevcut olan tek şamandıra iskele tarafında bırakılacaktır.

8. **[NP] ŞAMANDIRALAR**

- 8.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişirilebilir konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 8.2. Robotik şamandıra kullanılabilir.
- 8.3. Rota tanımında olduğu gibi şamandıra üzerinde uygun bir numara veya rengin bulunmaması veya herhangi bir numaranın olmaması bir düzeltme talebi için gerekçe olamaz.

9. **[NP] START**

- 9.1. Yarışlar, ekte aksi belirtilmedikçe RRS 26'ya uygun olarak başlatılacaktır. (5 dakika-4 dakika-1 dakika-Başlangıç)
- 9.2. (DP) Starttan önce tüm tekneler RC teknesine yaklaşacak ve kendilerini tanıttacaklardır.
- 9.3. Start hattı, Yarış Komitesi Sinyal Botu üzerinde turuncu bayrak gösteren bir personel ile Pin End Botu üzerinde turuncu bayrak gösteren bir personel arasında olacaktır. Eğer Pin End Botu yerinde değilse, onun yerini şişme bir start işareti alacaktır.
- 9.4. Alternatif Start hattı: iki sarı şişme şamandıra arasında olacaktır. Yarış Komitesi işaret teknesi, start hattının her iki ucunda olabilir.
- 9.5. Yarış Komitesi uygun görürse pozisyonunu korumak için motorunu kullanabilir.
- 9.6. (SP) Start işaretinden sonra beş (5) dakika içinde start etmeyen bir tekne duruşma yapılmaksızın "Start Etmedi (DNS)" olarak puanlanacaktır. Bu RRS A4 ve A5'i değiştirmektedir. Bu durum erken start (OCS) yapan tekneler için geçerlidir.

10. **GERİ ÇAĞIRMA**

- 10.1. (NP) Bireysel Geri Çağırma: Yarış komitesi OCS teknelerinin bölüm numarasını/gövde (etiket) numarasını VHF Ch.74 üzerinden yayınlamaya çalışacaktır. Yayınlı yapılamaması veya zamanlamasının doğru yapılamaması bir düzeltme talebi için gerekçe olmayacaktır (Bu RRS 62.1(a)'yı değiştirir) Yarış Komitesinin anonsları dışarıdan yardım olarak değerlendirilmeyecektir.

11. **[NP] BİR SONRAKİ ROTA AYAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ**

- 11.1. Parkurun bir sonraki ayağını değiştirmek için, yarış komitesi yeni bir şamandıra koyacak (veya finiş hattını taşıyacak) ve mümkün olan en kısa sürede orijinal şamandırayı kaldıracaktır.
- 11.2. Eğer Rüzgâr üstü şamandıranın pozisyonunda bir değişiklik olursa, ofset (1a) işareti kullanılmayacaktır.

12. **FINİŞ**

- 12.1. Finiş hattı, RC teknesinde mavi bayrak toka edilmiş gönder ile finiş şamandırasının rota tarafı arasında olacaktır.
- 12.2. Finiş hattı start hattından daha kısa bir uzunlukta olabilir.
- 12.3. (DP) Finiş yapan tekneler finiş hattından uzak duracak ve kendilerinden sonra finiş yapan teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde hareket edeceklerdir. RC buna uymayan tekneleri protesto edebilir.
- 12.4. Uluslararası Tango "T" flaması finiş çizgisinde gösterildiğinde; "bir yarış daha var, yeni bir start için start çizgisine gidin" anlamına gelecektir.

13. **CEZA SİSTEMLERİ**

- 13.1. RRS 44.1'in birinci ve ikinci cümlelerini silin ve yerine aşağıdakileri koyun: Bir tekne yarışırken Bölüm 2, Kural 31 veya Kural 42'nin bir kuralını ihlal etmişse, bir tack ve bir gybe'dan oluşan Tek Dönüş Cezası alabilir. Ancak, bir tekne bir dönüş işareti veya finiş işareti bölgesinde Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal etmiş olabilirse, alınabilecek ceza İki Dönüş Cezasıdır

14. **DEKLARASYON**

- 14.1. Bir Dönüş veya İki Dönüş Cezası alan veya yarıştan çekilen tekneler RDP'de online deklarasyon formlarını dolduracak ve bunu protesto süresi içinde on-line olarak beyan edeceklerdir. Bu beyanın yapılmaması teknenin ceza dönüşü yapmadığı anlamına gelecektir.
- 14.2. [DP] İnsanları kurtarmak, yardım etmek veya diğer nedenlerle dışarıdan yapılan her türlü yardım veya motor kullanımı, protesto süresi içinde Yarış Komitesine yazılı olarak bildirilecek ve bu tür eylemlerin nedenleri ile motorun çalıştırılma ve durdurulma zamanları (kullanılmışsa) belirtilecektir.

14.3. Özel durumlarda, Yarış Komitesi VHF bildirimini yeterli olduğunu düşünebilir.

15. (NP) ZAMAN LİMİTLERİ ve HEDEF ZAMANLAR

- 15.1. Her yarış için hedef süre altmış (60) dakika olacaktır. Ancak, hedef süreye ulaşamaması bir düzeltme talebi için gerekçe teşkil etmeyecektir. (Bu değişiklik RRS 62.1.(a)'yı değiştirmektedir)
- 15.2. Lider tekne için toplam süre sınırı doksan (90) dakika olacaktır.
- 15.3. Otuz (30) dakika içinde hiçbir tekne ilk ayakta 1 numaralı şamandırayı dönemezse, Yarış Komitesi yarışı abandone edebilir.
- 15.4. (SP) Finiş Zaman Penceresi. İlk tekne parkuru tamamlayıp finiş yaptıktan sonra teknelerin finiş yapmaları için tanınan süre 15 dakikadır. Yarışmaya devam eden ancak finiş zaman penceresi içinde finiş yapmayan teknelere Zaman Sınırı Doldu (TLE) puanı verilecektir. TLE puanı DNF puanına eşit olacaktır. Bu, RRS 35, A5.1, A5.2 ve A10'u değiştirmektedir.
- 15.5. Ekte başka bir zaman sınırı belirtilmedikçe, yerel saate göre gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak, ilk tekne gün batımından sonra finiş yaparsa, finiş zaman penceresi saatine uyulacaktır. Bu amaçla Yarış Komitesi gün batımı saatini **Ek Ayak Talimatında** belirtecektir.

16. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

- 16.1. Protesto etmek isteyen bir tekne diğer tekneyi/tekneleri ilk makul fırsatta (mümkün olan en kısa sürede) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir:
- 16.1.(a). Protesto yarış alanında kendisinin de dahil olduğu veya gördüğü bir olayla ilgiliyse;
- 16.1.a.i. "PROTESTO" diye seslenmeli;
- 16.1.a.ii. Protesto edilen tekneyi/tekneleri VHF Ch.74 ile bilgilendirmeli, (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir),
- 16.1.a.iii. Teknenin kıç tarafına yakın en iyi görülebilecek yerine göze çarparak şekilde bir protesto (kırmızı) bayrağı asmalı. Bayrak tekne artık yarışmaya kadar asılı kalacaktır.
- 16.1.a.iv. Finiş hattını keserken, protesto edilecek teknenin kimliğini VHF Ch.74 ile finiş hattındaki Yarış Komitesine bildiriniz ve Yarış Komitesi onaylayana kadar protesto bayrağını çekili tutunuz. (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirmektedir). Olay anında Yarış Komitesini bilgilendirmek gerekli değildir.
- 16.1.(b). Başka herhangi bir nedenle protesto ettiğinde, karaya çıktıktan hemen sonra protesto ettiği tekne/tekneleri derhal bilgilendirecektir.
- 16.2. Protesto etmek isteyen ancak yarışa devam edemeyip yarışı bitiremeyen veya yarıştan çekilen bir tekne mümkün olan en kısa sürede VHF Ch.74 ile Yarış Komitesi finiş teknesini bilgilendirecektir (Bu değişiklik RRS 61.1(a)'yı değiştirmektedir).
- 16.3. Yukarıda belirtilen şartlardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz sayacaktır.
- 16.4. Duruşma talep formları ONB'de mevcuttur (elektronik versiyon). Protestolar ve Düzeltme Talepleri, protesto süresi içinde buraya teslim edilmelidir. Bu işlem on-line olarak da yapılabilir.
- 16.5. Protesto zaman sınırı Komite Teknesinin Marinaya yanaşmasından itibaren 30 dakikadır (Bu RRS 61.3 ve RRS 62.2'yi değiştirir). Protesto Komitesi gerekirse bu süreyi uzatabilir.
- 16.6. **Çevrimiçi Bildirimler**, protesto süresinin bitiminden sonra 15 dakika içinde, yarışmacıları taraf oldukları veya tanık olarak adlandırıldıkları duruşmalar hakkında bilgilendirmek için yayınlanacaktır. Yarış Komitesi, Teknik Komite veya Protesto Komitesi tarafından yapılan protestoların bildirimleri, tekneleri bilgilendirmek için protesto süresi içinde yayınlanacaktır.
- 16.7. Protesto duruşmaları Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 16.8. Duruşmanın taraflarından biri, karar bir önceki gün kendisine bildirilmiş olsa bile, yeni kanıt ve/veya tanık bulunması gibi makul gerekçeler ile, içinde bulunulan günün protesto zaman sınırını geçmemek kaydıyla duruşmanın yeniden açılmasını talep edebilir. Ancak yarışların son gününde, duruşmanın yeniden açılması için tanınan süre, kararın bildirilmesinden itibaren 15 dakika olacaktır. (RRS 66 değişikliği).
- 16.9. Bir teknenin protesto/düzeltilme talebi ücreti **Ek Ayak Talimatında** belirtildiği şekilde olacaktır. Bu şart Yarış, Teknik ve Protesto Komitesi tarafından yapılan protestolar için geçerli değildir.
- 16.10. Protestonun onaylanması veya düzeltmenin kabul edilmesi ya da Protesto Komitesinin izniyle protestonun/düzeltilme talebinin geri çekilmesi halinde ücret iade edilecektir.
- 16.11. **Sınıf kuralları (Ölçüm) Protestolar:**
- 16.11.(a). Her iki taraf da yapılacak ölçümle ilgili olarak ölçücü ücreti ve/veya tartım tesisi ücreti vb. gibi tüm masrafları Yarış Ofisine peşin olarak yatıracaktır. Duruşma sonucu kazanan tarafa geri ödeme yapılacaktır.
- 16.11.(b). Protesto eden tekne protesto ücretini ayrıca ödeyecektir.
- 16.11.(c). Tartım ve ölçüm sürecinin sonunda, ölçüm protestosunu kaybeden taraf tüm ölçüm/ölçüm ücretlerini ödeyecek ve kazanan tarafın yatırdığı avans tutarı iade edilecektir.
- 16.12. Tüm protesto ve düzeltme talepleri **Ek Ayak Talimatında** belirtilmiş olan lisan ile yapılacaktır
- 16.13. Taraflar duruşmaya kendi tercümanlarını getireceklerdir. Çevirinin doğruluğuna ilişkin sorumluluk kendilerine aittir.

17. **PUANLAMA**

17.1. RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

17.2. Yariş atma;

17.2.(a). Beş (5) yariş tamamlandığında, bir teknenin seri puanı tüm puanlarının toplamı olacaktır.

17.2.(b). Beş (5) veya daha fazla yariş tamamlandığında, bir teknenin puanı en kötü puanı hariç yariş puanlarının toplamı olacaktır.

17.3. J/70 TSB 2024 Türkiye Turu Genel Puanlama ve Ödülleri için bkz. EK #A.

18. **ÖDÜLLER**

18.1. Etkinlik ödülleri son gün yarişlarının ardından ve protestoların ardından mümkün olan en kısa sürede verilecektir.

19. **[DP] [NP] GÜVENLİK DÜZENLEMELERİ**

19.1. Herhangi bir yarişta herhangi bir nedenle yariştan çekilen bir tekne mümkün olan en kısa sürede Yariş Komitesine bilgi verecektir.

19.2. Yirmi beş (25) deniz milinden fazla rüzgâr koşullarında veya can ve mal emniyeti açısından bir risk söz konusu olduğunda, Yariş Komitesi yarişı başlatmayabilir veya yarişı kısıltabilir veya abandone edebilir. Bu durum bir düzeltme talebi için gerekçe teşkil etmeyecektir.

19.3. J/70 Sınıf Kuralları gereği, tüm güvenlik ekipmanları teknede bulunmalıdır. Aksi takdirde YK talebi üzerine Protesto Komitesi tekneye ceza verebilir.

20. **[DP] MÜRETTEBAT VEYA EKİPMANIN DEĞİŞTİRİLMESİ**

20.1. Yariş Komitesinin önceden yazılı izni olmadan yarişmacıların değiştirilmesine izin verilmez.

20.2. Yariş Komitesi tarafından yazılı olarak izin verilmedikçe, taşınmasına sınıf kuralı gereğince izin verilmiş olan bir yedek spinnaker hariç, hasarlı veya kayıp ekipmanın değiştirilmesine izin verilmez. İkame talepleri yariştan sonra olabilecek ilk makul fırsatta komiteye yapılacaktır.

20.3. Ekip ve ekipman değişiklikleri RDP uygulaması üzerinden yapılacaktır.

21. **EKİPMAN VE ÖLÇÜM KONTROLLERİ**

21.1. Bir tekne veya ekipman Sınıf Kuralları ve Yariş Talimatlarına uygunluk açısından her zaman denetlenebilir.

22. **(NP) YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**

22.1. Yariş Komitesi Tekneleri "RC" bayraklarını göstereceklerdir. RC bayrağının olmaması bir düzeltme talebi için gerekçe teşkil etmeyecektir.

22.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP'ler vb. tarafından kullanılan tekneler RC'nin yetkisi altında değildir. Bu tekneler tarafından yapılan herhangi bir eylem, tekneler tarafından tazminat talebinde bulunulmasına gerekçe teşkil etmeyecektir. Bu RRS 60.1(b)'yi değiştirmektedir.

22.3. Yariş Komitesi Tekneler, hava koşulları ve/veya teknik nedenlerden dolayı start ve finiş hatlarındaki pozisyonlarını korumak için motor kullanabilirler. Bu durum bir düzeltme talebi için gerekçe teşkil etmeyecektir.

23. **[DP] DESTEK EKİPLERİ**

23.1. Tüm destek tekneleri bir deniz VHF telsizi taşıyacak ve her yariş için hazırlık sinyali verildiği andan itibaren tüm tekneler yarişı bitirene veya yariştan çekilene ya da Yariş Komitesi bir erteleme, genel geri çağırma veya yarişı abandone sinyali verene kadar teknelerin yariştiği alanların dışında kalacaklardır.

23.2. Tüm destek tekneleri RRS 37 Arama ve Kurtarma Talimatlarına uygun olmalıdır.

24. **(DP)SUYA ÇÖP ATMA**

24.1. Yarişmacılar kasıtlı olarak suya çöp atamazlar. Bu kural su üstündeyken her zaman geçerlidir (RRS 47).

25. **(NP)(DP)TELSİZ İLETİŞİMİ**

25.1. Yarişan tekneler, ir VHF deniz telsizi bulundurmak ve yarişlar sırasında Ch. 74'e ayarlı tutmak zorunludur. Yariş Komitesinin duyurularının alınmaması tazminat talebi için gerekçe teşkil etmeyecektir.

25.2. Acil durumlar haricinde, yarişan bir tekne VHF üzerinden herhangi bir özel yayın yapmayacaktır.

26. **SORUMLULUKLAR**

26.1. Yelken yarişları tehlikeli olabilir. Yarişmacılar riski tamamen kendilerine ait olmak üzere Yarişta katılırlar. Bakınız RRS 3 Yariş Kararı: "Bir teknenin bir yarişta katılma veya yarişta devam etme kararının sorumluluğu sadece kendisine aittir."

26.2. Bu yarişların Organizatörü, temsilcileri, sponsorları, Yariş, Teknik ve Protesto Komiteleri, yarişlar sonucunda doğrudan veya dolaylı olarak meydana gelen herhangi bir kayıp, hasar, ölüm veya kişisel yaralanmadan sorumlu değildir.

26.3. Özellikle tekne sahibi ve mürettebatı, mürettebatlarının (sigorta dahil), teknelerin denize elverişliliğinin, güvenli seyirin, start ve/veya yarişta devam kararının sorumluluğunu kabul edecektir.

26.4. Yarişta katılmakla her yarişmacı, tekne sahibi ve destek personeli SI 1 kurallarına tabi olmayı, bu kurallar uyarınca verilen cezaları ve alınan diğer önlemleri, kurallarda öngörülen itiraz ve inceleme prosedürlerine tabi olarak, kurallar uyarınca ortaya çıkan herhangi bir konunun nihai tespiti olarak kabul etmeyi ve böyle bir tespitle ilgili olarak kurallarda öngörülmemen herhangi bir mahkemeye veya başka bir mahkemeye başvurmamayı kabul eder.

26.5. Yariş başlamadan önce, tekne sahipleri veya kaptanlar ekiplerini bilgilendireceklerdir. Giriş formundaki imzaları tüm bu sorumlulukların kabul edildiğini gösterir.

27. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA

- 27.1. OA, Genel Veri Koruma Yönetmeliğine (GDPR) uygun olarak, yarışmacılar tarafından sağlanan bilgileri yalnızca etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler GDPR'ye uygun olarak tutulacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla yarışmacılarla iletişim kurmak dışında pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Yarışmacıların giriş formlarında bu konuda özel onay vermeleri gerekecektir.
- 27.2. Yarışmacılar, katılımcıların gizlilik haklarını ihlal etmemek kaydıyla, Organizasyon Otoritesine, herhangi bir ödeme yapmaksızın, etkinliğe ait veya etkinlikle ilgili her türlü hareketli görüntü, hareketsiz görüntü ve canlı, banttan veya filme alınmış televizyon yayını yapma, kullanma ve gösterme hakkını süresiz olarak otomatik olarak verirler.

J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

TARİH: 01 Mart 2024
SAAT: 1200 (yerel)
