

Geçerlilik Tarihi : 01.01.2024

**J**<sup>®</sup>  
**70**

## ULUSLARARASI J/70 SINIF KURALLARI



Çeviri: Berk Can Çankaya

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024  
**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

# GİRİŞ

J/70 sınıfı, teknelerin ve ekipmanların değil, ekiplerin yarıştığı bir one-design sınıf olarak yaratılmıştır. Bu sınıf kurallarının temel amacı bu anlayışın sürdürülmesini sağlamaktır.

J/70 tekneleri, gövde bağlantıları ve donanımları yalnızca J/Boats, Inc tarafından ruhsatlandırılmış bir üretici tarafından üretilip kontrol edilecektir. Tüm malzemeler J/70 Üretim Şartnamesi ve Yapılandırma Kılavuzu'na uygun olarak üretilmiştir. Bu parçalar yalnızca Bölüm C'deki sınıf kurallarının izin verdiği kadarıyla değiştirilebilir.

J/70 yelkenleri ana ölçülerinin kontrol edilmesi için ölçü kontrollüdür ama herhangi bir üretici tarafından yapılabilir. Sınıf kurallarına uygun olması için yelkenler resmi bir ölçücü tarafından sertifikalandırılmalı veya "*World Sailing in House Certification*" sertifikasına sahip bir üretici tarafından üretilmelidir. Sertifikasyon kontrolünden sonra bu yelkenler ancak Bölüm C'de belirtilen ölçüde değiştirilebilir.

Yarış sırasında kullanılacak malzemelerin düzenlenmesi ile ilgili kurallar bu sınıf kuralları Bölüm C, Yelken Malzeme Kuralları (ERS) ve Yelken Yarış Kuralları (RRS)'de belirtilmektedir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

# PART I – YÖNETİM

## Bölüm A – Genel

### A.1 DİL

- A.1.1 Sınıfın resmi dili İngilizcedir ve çeviri konusunda anlaşmazlık olması durumunda İngilizce metin geçerli olacaktır.
- A.1.2 "Yapılacak" kelimesi zorunludur ve "olabilir" kelimesi izin verildiği anlamına gelir.
- A.1.3 Başlıklar dışında bir terim **koyu (bold)** yazıldıysa, ERS tanımı geçerli olur; bir terim *yatık (italics)* yazıldıysa, RRS tanımı geçerli olur.

### A.2 KISALTMALAR

- A.2.1 MNA Member National Authority (World Sailing üyesi ulusal otorite)
- ICA International J/70 Class Association (Uluslararası J/70 Sınıf Birliği)
- NCA J/70 National Class Association (J/70 Ulusal Sınıf Birliği)
- ERS Equipment Rules of Sailing (Yelken Malzeme Kuralları)
- RRS Racing Rules of Sailing (Yelken Yarış Kuralları)
- OSR Offshore Special Regulations (Offshore Özel Düzenlemeleri)
- LM Licensed Manufacturer by J/Boats, Inc. (Sertifikalı Üretici)

### A.3 OTORİTELER

- A.3.1 ICA (Uluslararası J/70 Sınıf Birliği) ve **sertifikasyon otoritesi** ile **J/70 sınıf kuralları** ile ilgili her konuda beraber çalışacak olan World Sailing, J/70 sınıfının uluslararası otoritesidir.
- A.3.2 Burada yer alan her şeye rağmen, LM ve J/Boats ile anlaşma içerisinde olan ICA'nın teknik komitesi, Üretici Beyanı'nı geri çekmek ve dolayısıyla yarışma hakkını geri almak otoritesine sahiptir ve World Sailing'in isteği durumunda yarışma hakkını geri alır.
- A.3.3 Burada yer alan her şeye rağmen **sertifikasyon otoritesi, yelkenlerin sertifikasyonunu** geri çekme otoritesine sahiptir ve World Sailing'in isteği durumunda yelkenlerin sertifikasyonunu geri çeker.
- A.3.4 Ne **sertifikasyon otoritesi** ne de **yetkili ölçücü, uluslararası ölçücü** veya **malzeme denetleyicisi**, bu **sınıf kuralları** kapsamında ölçümün doğruluğu konusunda yasal sorumluluğa sahip değildir. Bu konudaki iddialar dikkate alınmayacaktır.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

#### A.4 SINIFIN YÖNETİMİ

- A.4.1 World Sailing, **yelkenler** hariç sınıfın idari işlevlerini ICA'ya devretmiştir.
- A.4.2 Sınıf Kuralları G.2.2'de belirtilenler hariç, World Sailing **yelkenler** ile ilgili idari işlevlerini MNA'lara aktarmıştır. MNA kısmi işlevlerini veya tamamını **sınıf kurallarında** belirtildiği gibi NCA'ya devredebilir.
- A.4.3 MNA olmayan veya MNA'nın sınıfı yönetmek istemediği ülkelerde, **sınıf kurallarında** belirtilen idari işlevler, isterse yönetimi bir NCA'ya aktaracak olan ICA tarafından yürütülecektir.

#### A.5 SINIF KURALLARI DEĞİŞİKLİKLERİ

- A.5.1 **Sınıf kuralları** değişiklikleri, tüzüğe uygun şekilde teklif edilecektir ve World Sailing Yönetmelikleri'ne uygun şekilde World Sailing'in onayına tabidir.
- A.5.2 Konfigürasyon kılavuzunda yapılacak değişiklikler, tüzüğe uygun şekilde teklif edilecektir ve World Sailing Yönetmelikleri'ne uygun şekilde J/Boats ve World Sailing'in onayına tabidir.
- A.5.3 Üretim kılavuzunda yapılacak değişiklikler, J/Boats ve World Sailing Sekreterliği Teknik Bölümü'nün onayına tabidir.

#### A.6 YARIŞLARDA KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

- A.6.1 Tüm yarışlarda World Sailing Yönetmeliği 10.5(f) geçerlidir.

#### A.7 KURALLARIN YORUMLANMASI

- A.7.1 ERS'nin yorumlanması World Sailing Yönetmelikleri'ne uygun olarak yapılacaktır.
- A.7.2 **Sınıf kurallarının** yorumlanması World Sailing Yönetmelikleri'ne uygun olarak yapılacaktır.
- A.7.3 Yapılandırma kılavuzunun yorumlanması Sınıf Yönetim Kurulu ve J/Boats tarafından World Sailing'e danışılarak yapılacaktır.
- A.7.4 Üretim kılavuzunun yorumlanması J/Boats tarafından World Sailing'e danışılarak yapılacaktır.

#### A.8 ULUSLARARASI SINIF ÜCRETİ VE WORLD SAILING ÜRETİM PLAKASI

- A.8.1 World Sailing, **gövde** için Uluslararası Sınıf Harcı'nı aldıktan sonra ruhsatlı **gövde** üreticisine World Sailing Üretici Plakası'nı gönderecektir

## **A.9 YELKEN NUMARALARI**

A.9.1 Yelken numaraları her teknenin kış aynasına kalıplanmış gövde numarası ile uyumlu olacaktır, yalnızca Yarış Komitesi veya Yarış Teknik Komitesi tarafından onay alınması durumunda kiralık teknelerde yelken numaraları gövde numaralarından farklı olabilir.

## **A.10 TEKNE (YELKEN HARİÇ) ÜRETİCİ DEKLARASYONU**

A.10.1 Üretici Deklarasyonu'nda aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- a) Sınıf
- b) **Gövde** Numarası
- c) Tekne sahibi
- d) **Yelken** numarası
- e) Yapımcı / Üretici detayları
- f) İlk üretici deklarasyonu tarihi
- g) Bölüm D, E ve F – Tadilat, Bakım ve Tamir detayları
- h) C.6.1'de belirtilen tekne ağırlığı

## **A.11 ÜRETİCİ DEKLARASYONUNUN GEÇERLİLİĞİ**

A.11.1 Bir üretici deklarasyonu aşağıdaki durumlarda geçersiz hale gelir:

- a) Gerektiği zaman Üretici Deklarasyonu üzerindeki herhangi bir parçanın değişmesi
- b) LM ile beraber ICA veya World Sailing tarafından geri alınması
- c) Yeni bir Üretici Deklarasyonu'nun çıkarılması

## **A.12 ÜRETİCİ DEKLARASYONUNUN YENİDEN ÇIKARILMASI**

A.12.1 ICA, LM ile beraber, bir gövdeye, eğer gövde:

- a) A.11.1(a) veya (b) uyarınca geçersiz kılınmışsa
- b) A.10.1(g) uyarınca geçersiz kılınmışsa ve kalan tüm işler yeni çıkarılan Üretici Deklarasyonu'nda belirtilecekse
- c) kayıp durumunda
- d) World Sailing'in isteği durumunda

**sınıf kurallarına** uyarsa yeniden bir Üretici Deklarasyonu çıkarılabilir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## A.13 BELGELERİN SAKLANMASI

- A.13.1 ICA, halihazırda yayınlanmış olan Üretici Deklarasyonu'nu saklayacaktır.
- A.13.2 Üretici Deklarasyonu'nun bir kopyası LM tarafından saklanacaktır.

## **BÖLÜM B - Tekne Uygunluğu ve Ekipman Denetimi**

Bir teknenin yarışa uygun olabilmesi için bu bölümdeki kurallara uygun olması gerekir.

### B.1 CLASS RULES AND CERTIFICATION

B.1.1 Tekne:

- a) **sınıf kurallarına** uygun olması
- b) ICA'da kayıtlı geçerli bir Üretici Deklarasyonu'nun bulunması
- c) **tüm yelkenlerinde** sınıf yarışlarında kullanılan **geçerli sertifikasyon işaretlerine** sahip olması
- durumlarını karşılamak zorundadır.

### B.2 SINIF BİRLİĞİ İŞARETLERİ

- B.2.1 Teknenin kıç aynasının sancak tarafına geçerli bir Sınıf Birliği Üyelik Etiketini yapıştırılacaktır.
- B.2.2 Yelkenler bir Sınıf Birliği Yelken Telif Hakkı Etiketini taşıyacaktır (bkz. G.2.4)

### B.3 EKİPMAN DENETİMİ

- B.3.1 Özel ölçüm isteklerinin belirtilmediği bir yarışta; **sınıf kuralları**, üretim şartnamesi ve yapım kılavuzuna uygunsuzluk durumunda, Teknik Komite ve **malzeme denetimsi** aşağıdaki yöntemi izleyecektir:
- a) Anlaşmazlık konusu parçanın ölçüsü, aynı ölçünün rastgele seçilen bir grup tekne veya ölçü parçalarından alınması ile oluşturulacaktır.
- b) Anlaşmazlık konusu tekne veya parçanın ölçüsü, yukarıdaki tekniğin aynısı kullanılarak örnekle eşleştirilecektir.
- c) Eğer anlaşmazlık konusu tekne veya parçanın ölçüsü, kontrol grubunda eşleşen ölçü aralığına uymuyorsa, konu, ölçüm metodunun detayları ve diğer ilgili bilgiler ile Yarış Komitesi'ne veya Teknik Komite'ye aktarılacaktır.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## **B.4 YARIŞ SINIRLANDIRMA İŞARETLERİ**

B.4.1 Eğer bir yarış, yarış sınırlama işaretlerine sahipse, bu işaretler yarış boyunca çıkarılmayacaktır. Eğer yarış sınırlama işaretleri hasar görür veya kaybolursa, bu durum Yarış Komitesi veya Teknik Komite'ye en kısa zamanda bildirilecektir.

## **PART II – GEREKLİLİKLER VE KISITLAMALAR**

Mürettebat ve tekne yarışırken Part II'deki kurallara uyacaktır. Çatışma durumunda Bölüm C geçerli olacaktır.

Part II'deki kurallar **kapalı sınıf kurallarıdır**.

### **BÖLÜM C – Yarışma İçin Şartlar**

#### **C.1 GENEL**

##### **C.1.1 KURALLAR**

a) ERS Part I – Malzeme Kullanımı geçerli olacaktır.

b) RRS 42.3 (c) şu şekilde değiştirilmiştir. ‘ Sörf yaparken (bir dalgadan iniş sırasında hızlanırken) veya tekne plane olabildiği durumlarda, sörf yapmayı veya plannengi başlatmak için ana yelken ve flok dalga başına veya sağanak başına yalnızca bir kere pompalanabilir ancak balon iskotasıyla istenildiği gibi kısıtlamasız oynanabilir.

c) Sadece RRS 49 nedeniyle, güverte güvenlik halatı, lifeline olarak kabul edilecektir.

#### **C.2 REKLAM**

##### **C.2.1 KISITLAMALAR**

Reklamlar sadece World Sailing Reklam Kodu (World Sailing Yönetmelik 20.)'na uygun olarak sergilenecektir.

#### **C.3 EKİP**

##### **C.3.1 EKİPTE KISITLAMALAR**

a) Ekip 3 veya daha fazla kişiden oluşacaktır. Yarış zamanı boyunca ekipteki kişi sayısı değişmeyecektir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

b) Mürettebatın tüm üyeleri mevcut sınıfın üyeleri olacaktır. Dümencinin World Sailing Regulation 22 uyarınca Group 1 sınıflandırmasına sahip olması durumunda ekip üyelerinden birisinin sınıf üyesi olması zorunlu değildir.

c) Hiçbir ekip üyesi dünya şampiyonası sırasında ve 6 veya daha az ardışık süren yarışlar sırasında Yarış Komitesi veya Yarış Teknik Komitesi onayı olmadan değişemez.

d) İki gün veya daha fazla ardışık süren etkinlikler için, tekne sahibinin veya dümencinin belli olduğu kayıt listesinde ve sonuç listesinde tüm ekibin kaydı alınmış olup belirli olmalıdır.

### C.3.2

#### DÜMENCİDE KISITLAMALAR

Teknenin herhangi bir ekip üyesi tarafından kullanılabilmesi için tekne veya ekip ile ilgili acil bir güvenlik durumu dışında, dümenci aşağıdaki kriterlere uygun, gerekliliklerini yerine getirmiş bir sınıf üyesi olmalıdır. Eğer dümenci şartlara uymuyorsa, durum, tekneyi protesto edebilecek olan Yarış Teknik Komitesi'ne bildirilmelidir. Ceza diskalifikasyondan az olabilir.

a) İzin verilen dümenciler: Dümenciler, World Sailing Regulation 22 uyarınca Group 1 kategorizasyonuna sahip olmalıdır. Teknenin %100'ünü ödeyen bir Group 3 ekip üyesi de dümenci olabilir. 1 Ocak 2024'ten önce başlayan etkinliklerde teknenin en az %50'sini ödeyen bir Group 3 ekip üyesi de dümenci olabilir.

b) 6 veya daha az ardışık günlerde devam eden yarışlar için ikiden fazla dümenci belirlenemez. Eğer iki dümenci belirlenirse, en azından bir tanesi tekne sahibi olmalıdır. Starta beş dakika kaladan finişe kadar, ekip veya malzeme eksikliği dışında beş(5) dakikadan fazla olmamak kaydıyla Grup 1 üyesi ekibin de tekneyi kullanabilmesi dışında, tekne belirlenmiş dümenciler tarafınca kullanılacaktır.

c) Sınıf yönetim kurulu kimin sahip olarak sayılabileceği konusundaki tek yetkilidir.

### C.3.3

#### EKİP POZİSYONLARI

a) Kısa süreli yelken ayarı veya tamir gereklilikleri dışında ekip güvertede iken direğin arka tarafında kalacaktır.

b) Geçici olarak tamir gereklilikleri veya sorun gidermek dışında, roll tack tramola, roll kavança veya trapez gücünü artırma veya başka bir neden için ekip güverte güvenlik halatlarının veya kış vardevela teli dışından sarkmayacak ve ayağa kalkmayacaktır. Trapez esnasında, ekip omurgalarının tabanını güvertenin yüzeyinde tutacaktır.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**



- c) İki den fazla ekip üyesinin ayakları güverteden aynı anda sarkamaz.
- d) Tramola veya kavança atarken, ekip, çarmıhlar, direk, güverte güvenlik halatları, vardevelalar veya benzeri bir parçadan, manevrayı arttırmak için sarkmayacak, itmeyecek veya çekmeyecektir.
- e) Sağlık aciliyeti veya anlık yelken trimi veya tamir gereklilikleri dışında ekip baş ve omuzlarını güverte üzerinde tutacaktır.

## **C.4 KİŞİSEL EKİPMANLAR**

### **C.4.1 ZORUNLU**

- a) Teknede her ekip üyesi için en az ISO 12402-5(Level 50) veya USCG Tip III veya bunlara eşdeğer kişisel yüzdürücü olmalıdır.

### **C.4.2 OPSİYONEL**

- a) Vücudu korumak, ısınmak ve kuru kalmak için giyilen ve taşınan kişisel eşyalar (Bkz. ERS (Yelken Ekipman Kuralları) C.5.2).
- b) Tüketilebilen malzemeler

## **C.5 TAŞINABİLİR EKİPMANLAR**

### **C.5.1 GENEL**

- a) Zorunlu ekipman, kullanım amacına uygun şekilde işlevsel olacaktır.

### **C.5.2 KULLANIM İÇİN**

#### **a) ZORUNLU**

- 1) 8 mm çapında 40 m halatı olan 5 kg'den hafif olmayacak demir ve zincir kombinasyonu
- 2) 9 lt'den az hacmi olmayan kova
- 3) Manuel sintine pompası
- 4) Marin ilk yardım kiti
- 5) Ana hatch kapağı
- 6) Ana dropboard
- 7) Çalışır durumda VHF
- 8) Fırlatılabilen yüzdürücü malzeme
- 9) Yerel düzenlemelere ve seyir talimatlarına uygun bir yangın söndürücü. Yerel düzenlemeler gerektirmese bile kıçtan takma motora uygun bir yangın söndürücü taşınmalıdır.
- 10) Teknenin güncel ve geçerli Üretici Beyanının bir kopyası (kağıt veya elektronik)

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## b) OPSİYONEL

- 1) Elektronik ve mekanik zamanlama aletleri
- 2) Navigasyon ışıkları
- 3) Direk tepesi elektronik rüzgar ölçerler dışında taktik ve navigasyonel harita ve göstergeler
- 4) Elektronikler için güç kaynağı
- 5) Bağlama halatları, usturmaçalar, yedek halatlar, yedek ekipman ve aletler.
- 6) Minderler
- 7) Velcro veya benzer malzeme ile eklenmiş merdiven üstü su girişini engelleyecek kumaş kapama
- 8) Hareketli donanımın kullanılmadığında düzgün durması için küçük klipsler ve tutucular
- 9) Yelken talimatları tarafından yasaklanmamış kamera ekipmanları ve yarış takip ekipmanları (bkz. GPS). Bu ekipmanlar kişisel de olabilir yarış otoritesi tarafından da sağlanabilir.

### C.5.3 KULLANILMAYACAK

#### a) ZORUNLU

- 1) Minimum ağırlığı 12 kg olan, çalışır durumda, yakıtsız, kıçtan takmalı motor (aküler dahil)

## C.6 TEKNE

### C.6.1 AĞIRLIK

	minimum
Teknenin kuru ağırlığı	812 kg

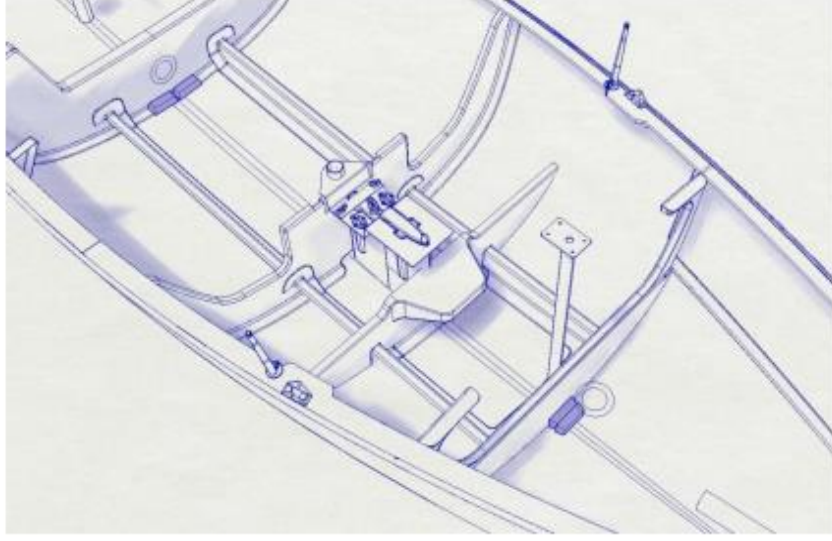
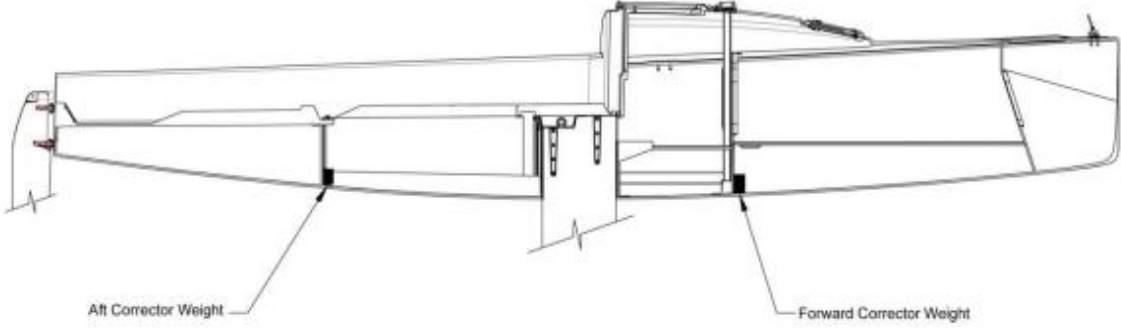
Ağırlık, yelkenler, kişisel ekipmanlar ve C.5'de listelenen tüm taşınabilir ekipmanlar hariç olarak ölçülecektir. Hatch, dropboard ve kıçtan takmalı motor dahil edilecektir ve kalıcı olarak monte edilen isteğe bağlı taşınabilir ekipman veya motor braketleri, işlevsel olmaları ve amaçlarına uygun olmaları halinde dahil edilecektir.

- C.6.2 Tekne ağırlığı minimum gereklilikten az olduğunda, minimum yoğunluğu 7.0 g/cm<sup>3</sup> olan metalden (örn. Demir, kurşun veya eşdeğeri) düzeltici ağırlıklar, ağırlığın %50'sinden büyük olmamak koşuluyla ön bölme konumunda ve geri kalanı kıç bölme konumunda olacak şekilde gösterilen konumlara kalıcı olarak sabitlenecektir. Kıç düzeltici ağırlığının hiçbir kısmı bulkhead'in 75 mm'den daha ilerisinde olmayacaktır. Ön düzeltici ağırlığının hiçbir kısmı bulkhead'in 170 mm'den daha ilerisinde olmayacaktır.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

J/70 Class Corrector Weight Locations



## C.7 GÖVDE

### C.7.1 TADİLAT, BAKIM VE TAMİRLER

Aşağıdakilere D.2.5'e uygun olarak ICA'nın Teknik Komitesi'nin onayına gerek kalmadan izin verilmiştir:

- Su hattının altında zehirli boya yapılabilmesi için gelcoat hafif aşındırılabilir. Gelcoat aşınması boyanın yapışmasını sağlayacak kadar az olmalıdır. Eğer epoksi koruma katı uygulanmışsa, zehirli de uygulanacaktır.
- Gövdenin polisaj gibi rutin bakımına izin verilmiştir.
- Güverte boyası öncesi hafif zımpara dışında gövde güverte gelcoat kesinlikle kaldırılmayacaktır.
- Elektronik navigasyon sistemlerinin ve ışıklarının montajı için gövdeye lokal güçlendirme konulabilir ve delik delinebilir.
- Gelcoat çizikleri, minimum hasar görmüş alanlar ve küçük kalıp hataları, kalıp şekli değiştirilmediği sürece zımparalanıp düzeltilebilir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## C.7.2

### FİTINGLER

#### a) Güvenlik halatları

1) Güverte güvenlik halatları, maksimum sapma noktasında 2 kg'lık yük uygulandığında iki destek noktası arasındaki düz çizgiden 25 mm'den fazla esnemeyecektir. Güvenlik halatlarına koruma eklenebilir.

2) Güvenlik halatlarını bağlamak için kullanılan bağlar en az 3 mm çapında polyesterden veya Polytec kaplı Dyneema'dan (veya eşdeğerinden) yapılmalı ve pushpit'in ana kısmının veya ön bağlantı noktasının etrafından en az üç kez geçmelidir. Bağlamalar düğümleri sabitlemek için bantlanacaktır.

3) Kıç ayna kapı halatı yarışırken kapatılacak ve maksimum sapma noktasında 2 kg'lık yük uygulandığında 75 mm'den fazla esnemeyecektir.

#### b) Aşağıdakiler D.2.5'e göre ICA Teknik Komitesi onayı olmadan yapılabilir:

1) Güvertedeki iskota torbaları ve vinç kolu tutucularının yerleşimi

2) Gövde, donanım ve yelkenlerdeki gırcala, bantlama ve sürtünme önleyiciler.

3) Ana yelken kilidi yükseltici ve takozunun yükseklik ve açısı ayarlanabilir

4) Burundaki U kilit yerine 6"lik bağlama halatı kısırtımacı takılması.

5) Flok iskotasını rüzgarüstüne alabilmek için her iki tarafta flok iskotası kilidinin 50 mm yanına bir cam-cleat eklenmesi (Harken 150 veya benzeri)

6) Güvenli hareket için güvertede kaymaz.

7) Merdivenden geçerek monte edilen istenen tasarımda güverte altı balon torbası

8) Güvertenin altında motoru sabitlemek için braketlerin veya diğer yöntemlerin kalıcı olarak takılması

9) İskotaların sıkışmasını önlemek için ön güverte kapağı etrafında bir conta, elastik kordon, halat veya bant kullanılabilir.

10) Baston kontrol hattı için ara palangalar veya bir baston geri çekme sistemi monte edilebilir.

c) Eğer yenilenen parça benzer ebat, ağırlık ve güç oranında ise ve aynı fonksiyonu gerçekleştiriyorsa, D.2.5'e göre ICA Teknik Komitesi'nin onayı olmadan aşağıdaki parçaların yenilenmesine izin verilmektedir:

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

- 1) Makaralar, kilitler, ana yelken firdöndü taban makarası.
- 2) Şakıllar, pimler, gerdirmeler
- 3) Kontrol kapakları

d) İki balon makarası, iki flok makarası ve bir ana yelken taban makarası olmak üzere beş cırcırlı makaraya izin verilmektedir.

e) Özel ayarlamaların tekneye takılabilmesi için önemli fiziksel engeli olan yelkenciler teknik komiteye yazılı izin için başvurabilirler.

## C.8 GÖVDE UZANTILARI

### C.8.1 TADİLATLAR, BAKIM VE TAMİR

Aşağıdakilere E.2.2'e uygun olarak ICA'nın Teknik Komitesi'nin onayına gerek kalmadan izin verilmiştir:

- a) Tekne eklentileri epoksi ve anti-foul boya uygulamak amacıyla hafifçe zımparalanabilir. Eğer epoksi kaplama tek başına uygulanıyorsa, beyaz renkte olmalıdır.
- b) Niyet ve etkinin sadece cilalamak olması koşuluyla gövde uzantılarının cilalama gibi rutin bakımlarına izin verilir.
- c) Gelcoat çizikleri ve minimal hasarlı alanlar ve baskı gibi küçük kalıplama kusurları, kalıplanmış şeklin değiştirilmemesi koşuluyla zımparalanabilir ve onarılabilir.
- d) E.2.2'de açıklandığı haricinde salma kamalarının ve konumlarının değiştirilmesi yasaktır.
- e) Uzunluk 1120 mm'yi geçmediği takdirde yeke uzantısı, benzer işlevli bir parça ile değiştirilebilir.
- f) Gövde uzantılarının arka kenarları hafifçe blok zımparalanabilir:
  - 1) Dümenin arka kenarı, tüm arka kenar boyunca en az 2 mm'lik bir genişliğin korunması şartıyla kare şeklinde olabilir.
  - 2) Salmanın arka kenarı kare şeklinde zımparalanabilir veya en fazla 45 derecelik bir eğim verilebilir; her iki durumda da tüm arka kenar boyunca en az 5 mm'lik bir çıkıntı genişliği korunmalıdır ve herhangi bir eğim yuvarlatılamaz.
- g) Yeke uzunluğu, uzunluğun 1460 mm'yi aşmaması ve 1270 mm'den az olmaması koşuluyla değiştirilebilir. Ölçümler yekenin ön ucundan yekeyi dümen kafasına bağlayan civataya kadar alınır.
- h) Teknenin orta hat dikişi (omurga gövdesinin ön ve arka tarafı), 100 mm içinde merkez hattının her iki tarafında, gövdenin kalıplanmış şeklinin değiştirilmemesi koşuluyla zımparalanarak düzleştirilebilir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## C.8.2

### SALMA

#### a) KULLANIM

1) Salma, standart paslanmaz kayış kullanılarak aşağı konumda sabitlenecektir.

## C.9

### RIG

#### C.9.1

#### TADİLATLAR, BAKIM VE TAMİR

Aşağıdakilere F.2.3'e uygun olarak ICA'nın Teknik Komitesi'nin onayına gerek kalmadan izin verilmiştir. Eğer tersi belirtilmediyse, burada belirtilen parçalar herhangi bir üretici veya tedarikçiden alınabilir.

- a) Temizleme, parlatma, yeniden boyama (siyah), yeniden kaplama (şeffaf veya siyah) veya küçük aşınmaların onarımı gibi rutin bakım.
- b) Direği gooseneck'in altından koruyan koruma
- c) Tüpler, Windex ve diğer elektronik olmayan rüzgar göstergeleri.
- d) F.4.1'de belirtilen minimum ebatlara uygun şekilde hareketli donanım herhangi tip halatla değiştirilebilir
- e) Kıç ıstralya ve arka yaka halatlarının fazlasını toplamak için lastik kullanımı.
- f) Pupa palangası sistemi üzerine aşınma önleyici koruyucu kılıf.
- g) Bastonun ucuna balon iskotasının düşmemesi için eklenen 150 mm'den uzun olmayan çita.
- h) Bastonun etrafında su girişini minimize etmek için eklenen bant ve benzeri malzemeler
- i) Direğe veya kıç ıstralyaya bağlı bumba kaldırma mekanizması
- j) Direğe fiberglass kıç ıstralya flicker'ı monte edilebilir.
- k) Donanımı ayarlamayı kolaylaştırmak için üst ve alt çarmıh pimlerinin üstündeki uskunlara sabit anahtar eklenebilir.
- l) Ana mandar koç boynuzuna sabitlenmiş en fazla 2:1 alımlı bir ana mandar ince ayar sistemi. İnce ayar kontrol halatı ya mandarın çalışma kısmındaki bir kıvrım içinden ya da mandarın çalışma kısmındaki bir kıvrıma bağlanan kolayca çıkarılabilir bir açık kancanın gözünden geçmelidir. Ana mandarın çalışmayan kısmı (kuyruk) çalışan kısma kalıcı olarak bağlanacaktır.
- m) Backstay ayaklarından birine, sistemin backstay ayağının ucuna takılan bir halka dışında bloklar veya halkalar içermemesi koşuluyla bir bağlama sistemi takılabilir.
- n) Balon mandar ayar sistemi bir veya iki cam cleat içerebilir.

### C.9.2

#### DİREK

##### a) BOYUTLAR

##### b) KULLANIM

1) Direk, donanım talimatlarına göre dikilmesi için tedarik ve monte edilmiştir.

### C.9.3

#### BUMBA

##### a) BOYUTLAR

	Minimum	Maximum
Sınır işareti genişliği	20 mm	
Dış nokta uzaklığı		2876 mm

##### b) KULLANIM

1) Her ikisi de gerektiği şekilde uzatıldıklarında, direk serenin arka kenarı ile bumba serenin tepesinin kesişimi, bumba sereni direk serene 90 derece açıda olduğunda direğin alt limit işaretinin üst köşesinden daha aşağıda olmayacaktır.

### C.9.4

#### BASTON

##### a) BOYUTLAR

	Minimum	Maximum
Gövdeden bastonun en dış noktasına		1495 mm

##### b) KULLANIM

1) Balon basılırken, basıldığı ve indirilirken dışta baston tamamen içeri çekilmiş olmalıdır.ve çıkarılmasından sonraki ilk uygun zamanda çekilecektir.

2) Balonun basılı olması dışındaki durumlarda, uzatılmış baston, Kapatma sağlanması veya yol hakkı kazanılması için teknenin bir parçası olarak düşünülmecektir.

### C.9.5

#### SABİT DONANIM

##### a) KULLANIM

1) Baş ıstralya, çarmıhlar ve kış ıstralya ayakları yarışırken ayarlanmayacaktır (kış ıstralya kontrol halatını ayarlamak serbesttir).

2) Tekne limanı terk ettikten ve her gün tekne o günkü yarışlarını bitirene kadar baş ıstralya ayarı değiştirilmeyecektir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## C.9.6 HAREKETLİ DONANIM

### a) KULLANIM

- 1) Furler ve baston halatı dışında hiçbir halat güverte altında olmayacaktır.
- 2) Balon iskotaları standart blok konumlarından yönlendirilecektir.

## C.10 SAILS

### C.10.1 TADİLATLAR, BAKIM VE TAMİR

- a) Rutin bakım, küçük tamirler ve ek bant ve tüylere izin verilmiştir.
- b) Yelkenler Yarış Komitesi veya yarış Teknik Komitesi izni olmadan tekrar sertifikalandırılmaz.
- c) Eğer bir yelken kaybolduysa veya hasar gördüyse Yarış Komitesi veya Teknik Komite izni ile tamir edilebilir veya değiştirilebilir.
- d) Çıtalar çıta ceplerinde kullanılabilir ve bu durumda fiber olacaktır.

### C.10.2 KISITLAMALAR

- a) C.10.1'de izin verildiği şekil ve bir yelkenin kayıp veya tamir edilemeyecek durumda olması dışında, 6 veya daha az art arda gün devam eden yarışlarda en fazla 1 ana yelken, 1 ön saha yelkeni ve 1 balon kullanılacaktır.
- b) Bir ek balon yarış için ölçüye getirilebilir ve teknede yedek olarak taşınabilir ama yarış sırasında ana balonun kaybolması veya tamir edilemeyecek kadar hasar görmesi durumu dışında kullanılmayacaktır. Böyle bir kullanım C.10.1(c)'ye uygun olarak Yarış Komitesi veya Yarış Teknik Komitesi'nden ön izin gerektirmeyecektir, fakat kullanım Yarış Komitesi veya Yarış Teknik Komitesi'ne karaya dönüldüğünde bildirilmelidir.
- c) Bir yelken kaybolmadığı veya hasar görmediği ve C.10.1(c) uyarınca değiştirilmediği sürece, etkinlik ölçümü için beyan edilen veya sunulan tüm yelkenler gemide taşınmalıdır.
- d) Teknede 1 ana yelken, 1 ön saha yelkeni ve 2 balondan fazlası taşınmayacaktır.
- e) 1 ana yelken, 1 ön saha yelkeni ve 2 balondan fazlası yarış için ölçüye sunulmayacaktır.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**



C.10.3

ANA YELKEN

a) TANIMLAMA

Bu sınıf kurallarında aksi belirtilmedikçe ulusal harfler ve yelken numaraları RRS'ye uygun olacaktır.

b) KULLANIM

1) Yelken mandarla basılacaktır.

2) Yelkenin orsa yakası direk üzerindeki rayın içerisinde olmalı veya ana yelken ayar sistemine bağlı olabilir.

3) Ana yelkenin tack yakası serbest salınabilir.

4) Clew yakası, arka yaka sistemine ve aşağıya bumbaya bağlanacaktır.

C.10.4

ÖN SAHA YELKENİ

a) KULLANIM

1) Ön saha yelkeni furling sistemine bağlı olacaktır ve sarılabilecek durumda olmalıdır.

2) Ön saha yelkeni tamir edilme dışında yarışırken basılı olacaktır.

C.10.5

BALON

a) TANIMLAMA

Balonda yelken tanımlamasına gerek yoktur.

## **BÖLÜM D – Gövde**

**D.1**

**PARÇALAR**

a) Gövde kabuğu

b) Güverte

c) İç kalıplar ve bulkhead

d) Güverte altı 2 sabit oturak

e) Direk tabanı

f) Güverte salma kılıfı ve hatch

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## D.2 GENEL

### D.2.1 KURALLAR

a) Gövde retim sırasında geçerli olan sınıf kurallarına uygun olacaktır.

### D.2.2 TANIMLAR

#### a) GÖVDE REFERANS NOKTASI

Gövde referans noktası, gövdenin orta plakasında kabuğun alt tarafı ile kış aynanın arasındaki her iki plakanın da gerektiği kadar uzatılması ile kesiştikleri noktadır.

### D.2.3 TANIMLAMA

a) J/Boats, Inc. tarafından atanan kalıplanmış gövde tanımlama numarası.

b) Gövde numarası güvertenin arka bitiminde 501 ile başlayan World Sailing Plakası'ndaki gibi olacaktır.

### D.2.4 ÜRETİCİLER

a) Gövde, J/Boats tarafından lisanslandırılmış bir üretici tarafından yapılacaktır.

b) Bütün kalıplar J/Boats, Inc ve World Sailing tarafından onaylanmalıdır.

### D.2.5 TADİLATLAR, BAKIM VE TAMİR

Bahsedilen değişiklikler teknenin LM'si veya başka bir kimse tarafından ancak tekne sahibi ICA'nın Teknik Komitesi tarafından yazılı onay alınırsa yapılabilir. Teknik Komite LM ile istişare ederek karar verecektir. Tamamlanmasından sonra yapılan işi belirterek retici Deklarasyonu ICA tarafından tekrar çıkarılacaktır.

a) Eğer herhangi bir gövde hasar görmüşse veya Bölüm C'de belirtilenden farklı bir Şekilde tamir edilmesi gerekirse.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: Eğer ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## **BÖLÜM E – Gövde Ekleri**

### **E.1 PARÇALAR**

#### **E.1.1 ZORUNLU**

- a) Salma
- b) Dümen

#### **E.1.2 OPSİYONEL**

- a) Üreticiden tedarik edilen veya üretici onaylı salma yosun kesici

### **E.2 GENEL**

#### **E.2.1 KURALLAR**

- a) Gövde uzantıları, Bölüm C'deki kuralların halihazırdaki kurallarının önüne geçmesi dışında, üretim sırasında geçerli olan sınıf kurallarına uygun olacaktır.

#### **E.2.2 TADİLATLAR, BAKIM VE TAMİR**

Bahsedilen değişiklikler teknenin LM'si veya başka bir kimse tarafından ancak tekne sahibi ICA'nın Teknik Komitesi tarafından yazılı onay alırsa yapılabilir. Teknik Komite LM ile istişare ederek karar verecektir. Tamamlanmasından sonra yapılan işi belirterek Üretici Deklarasyonu ICA tarafından tekrar çıkarılacaktır.

- a) Eğer herhangi bir gövde uzantısı hasar görmüşse veya Bölüm C'de belirtilenden farklı bir şekilde tamir edilmesi gerekirse.
- b) Salmadaki isteğe bağlı olan salma yosun kesici yeri bıçak montajı çıkarılmadan doldurulmayacak veya kapatılmayacaktır.
- c) ICA Teknik Komitesinin veya teknenin LM'sinin yazılı onayı üzerine, omurga takozları şimlenebilir veya uzunlamasına dış yüzeyleri zımparalanabilir. Takozların yönü ve konumu değiştirilemez ve enine yüzeyleri şimlenemez, zımparalanamaz veya aksi takdirde değiştirilir.

#### **E.2.3 ÜRETİCİLER**

- a) Gövde uzantıları ve kalıplanmış yeke J/Boats Inc tarafından lisanslanmış üreticiler tarafınca yapılacaktır.

## **BÖLÜM F – RIG**

### **F.1 PARÇALAR**

#### **F.1.1 ZORUNLU**

- a) Direk
- b) Bumba
- c) Sabit Donanım
- d) Hareketli Donanım
- e) Baston

### **F.2 GENEL**

#### **F.2.1 ÜRETİCİ**

- a) Gönderler sadece lisanslı bir üretici tarafından tedarik edilecek ve üretim şartnamesine uygun olarak yapılacaktır.
- b) Sabit ve hareketli donanım üreticisi isteğe bağlıdır.

#### **F.2.2 KURALLAR**

- a) Serenler ve bağlantıları, Bölüm C'deki kuralların halihazırdaki kurallarının önüne geçmesi dışında, gönderin üretim sırasında geçerli olan sınıf kurallarına uygun olacaktır.
- b) Sabit ve hareketli donanım sınıf kurallarına uygun olmalıdır

#### **F.2.3 TADİLATLAR, BAKIM VE TAMİR**

- a) Herhangi bir serenin hasar görmesi ve C.9.1'de tarif edilenden başka bir şekilde modifiye edilmesi veya onarılması gerekiyorsa, onarım ilgili parçanın lisanslı üreticisi tarafından veya ancak ICA'nın Teknik Komitesinden yazılı onay alındıktan sonra başka biri tarafından yapılabilir. Teknik Komite lisanslı imalatçı ile mutabık kalarak onayın verilmesine veya reddedilmesine karar verecektir. Her iki durumda da onarımın tamamlanmasının ardından İmalatçı Beyanı ICA tarafından yeniden düzenlenecektir.
- b) Direkler ve bumbalar, ICA'nın teknik komitesinin onayı dışında aynı lisanslı üretici tarafından yapılmalıdır. Böyle bir onay üzerine İmalatçı Beyanı ICA tarafından yeniden düzenlenecektir.
- c) On iki aylık bir süre içinde, bir seren makul bir onarımın ötesinde hasar görmedikçe, sadece bir seren seti kullanılabilir. Herhangi bir seren değişimi derhal ICA'ya bildirilecek ve ICA Üretici Beyanını yeniden düzenleyecektir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

### F.3 SABİT DONANIM

#### F.3.1 MALZEMELER

- a) Baş ıstralya, üst ve alt çarmıhlar, alt tarafı açık uskunlu 5 mm 1x19 paslanmaz çelik tel olacaktır.
- b) Üst ve alt kış ıstralya en az 5 mm çapında az esneyen kompozit halat (Dyneema gibi) olacaktır.
- c) Üst backstayın alt ucunda minimum 23 mm dış çapa sahip bir yüksek bulunacaktır.

### F.4 HAREKETLİ DONANIM

#### F.4.1 BOYUTLAR ( Aksi belirtilmedikçe minimum çap tüm uzunluk için geçerlidir)

	Minimum çap
Ana yelken mandarı	6 mm
Ana yelken mandar uzantısı	4 mm
Ana yelken mandarı ince ayar	6 mm
Ana yelken iskotası	8 mm
Ana yelken sapanı	5 mm
Araba kontrolü	6 mm
Arka yaka	5 mm
Palanga	6 mm
Palanga sapanı	5 mm
Ön saha yelkeni mandarı	4 mm
Ön saha yelkeni mandar ince ayarı	6 mm
Ön Yaka Yelkeni İskotası (flok arabasına bağlantı noktası hariç)	8 mm
Balon mandarı	6 mm
Balon iskotası(balon iskota yakasına bağlantı sapanı hariç)	6 mm
Baston kontrolü	6 mm
Tackline	7 mm
Backstay	6 mm

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## F.4.2

## KAZANÇ SİSTEMLERİ

Sistem	Minimum kazanç	Maximum kazanç
Ana yelken mandarı ince ayar	1:1	2:1
Ana yelken iskotası	4:1	6:1
Palanga	8:1	8:1
Flok iskotası	2:1	2:1
Flok mandarı ince ayar	4:1	8:1
Balon iskotası	1:1	1:1
Tackline	1:1	1:1
Cunningham	1:1	8:1
Arka yaka	4:1	8:1
Araba	2:1	3:1
Backstay	2:1	4:1
Baston	1:1	1:1
Backstay Gross Tune	Limitsiz	Limitsiz

**BÖLÜM G – Yelkenler****G.1 PARÇALAR**

## G.1.1 ZORUNLU

- Ana yelken
- Ön saha yelkeni
- Balon

**G.2 GENEL**

## G.2.1 KURALLAR

- Yelkenler sertifikasyon zamanında sınıf kurallarına uyacaktır.

## G.2.2 SERTİFİKASYON

- Resmi ölçücü veya Üretici Resmi Ölçücüsü ana yelken ve ön saha yelkenlerini karula yakasında ve balonları mandar yakasında imzalayacak ve sertifikasyon işaretinin tarihini belirtecektir.
- World Sailing veya MNA bir veya daha fazla Üretici Resmi Ölçücüsü'nü ölçmek ve o üretici tarafından üretilen yelkenleri sertifikalandırmak için atayabilir.

## G.2.3 YELKEN ÜRETİCİSİ

- Lisansa gerek yoktur.
- Balonlar için g/m<sup>2</sup> ağırlığı ve yelkenin gövdesinin malzeme ismi, yelken üreticisi tarafından tarihle beraber imza veya mührü ile silinmez şekilde mandar yakasına yakın bir yerde belirtilecektir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

#### G.2.4 J/70 SINIFI YELKEN TELİF ETİKETİ

Her yelken karula yakasında kalıcı olarak sabitlenmiş (dikiş ile) numaralandırılmış bir sınıf yelken telif etiketine sahip olacaktır. Etiketler J/70 Sınıf Birliği'nden alınabilir. Etiket bir yelkenden başka bir yelkene aktarılmayacaktır.

#### G.2.5 TADİLATLAR, BAKIM VE TAMİR

Herhangi bir yelken hasar gördüyse ve Bölüm C'de belirtilenler dışında bir tamir gerektiriyorsa, temel ölçüm gerektirebilir ve yeniden sertifikalandırılmalıdır.

### G.3 ANA YELKEN

#### G.3.1 TANIMLAMALAR

J/Boats'tan temin edilebilecek sınıf amblemi aşağıdakilere uygun olacaktır:

J/70 Sınıfı amblemi 610 x 320 mm boyutlarında koyu mavi renkte olacak ve J/70 Sınıfı ana yelkenin her iki yanına, çubuklar bumbanın başı ve ortası ile üst iki çıta cebi arasındaki bir çizgiye neredeyse dik olacak şekilde yapıştırılacaktır. Bir J/70 dünya şampiyonu J/70 Sınıfı amblemini altın olarak sergilemeyi seçebilir. Bir J/70 kıta şampiyonu J/70 Sınıfı amblemini gümüş olarak sergilemeyi seçebilir. Bir J/70 NCA şampiyonu J/70 Sınıfı amblemini bronz olarak sergilemeyi seçebilir.



#### G.3.2 MALZEMELER

- Tabakaların iplikleri dokuma polietilen trepilatat (PET) tabakalardan oluşacaktır.
- Yelken güçlendirmeleri polietilen trepilatat(PET)'tan oluşacaktır.
- Fiberglass çıtalar.

#### G.3.3 YAPIM

- Üretim, yumuşak yelken, tek tabaka yelken şeklinde olacaktır.
- Yelkenin gövdesi tamamen dokuma tabakadan oluşacaktır.
- Ana yelkenin güngörmez yakasında beş çıta cebi olacaktır. En üst üç çıta cebi orsa yakasından güngörmez yakasına kadar tam boy olacaktır.
- Belirtilenlere izin verilmiştir: Dikmek, yapıştırmak, bantlamak, takviye halatları, matafyonlar, kayışlar, sabitlemelerle tepe kapelası, cunningham matafyonu veya palangası, çıta cebi yamaları, çıta cebi lastiği, çıta cebi kapatması, direk yelken yönlendiricisi, ayarlanabilir yaka gırcalaları, pencereler, tüyler, yelken şekli belirtici çizgileri ve diğer uygulanabilir kurallarda belirtilen veya izin verilen parçalar.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

- e) Camadan noktaları isteğe bağlıdır.
- f) Yarı genişliğin altında pencerelere izin verilir.
- g) Güngörmez, aşağıdakiler arasındaki düz çizgilerin arkasına uzanmayacaktır:
- 1) arka mandar yakası noktası ve orsa yakası ile en yakın çita cebi üst kenarı kesişmesi
  - 2) orsa yakası ile çita cebinin alt yakası kesişmesi ve orsa yakası ile alttaki bitişik çita cebinin üst kenarının kesişmesi
  - 3) iskota noktası ve güngörmez yakası ile en yakın çita cebinin alt kenarı kesişmesi arasındaki düz çizgilerin arkasına geçmeyecektir.

#### G.3.4 BOYUTLAR

Ana yelken	Minimum	Maximum
Yelken kumaşı ağırlığı-dokuma tabaka(PET-Dacron)	235g/m <sup>2</sup>	
Güngörmez yakası uzunluğu		8335mm
Orsa yakası uzunluğu		7974mm
Alt yaka uzunluğu		2876mm
Tepe genişlik		364mm
Üst genişlik(üst güngörmez yakası noktası, güngörmez yakasının tepe noktasından 3/4 güngörmez yakası noktasına ve mandar köşesine eşit noktada olan nokta olarak tanımlandığında)		880mm
3/4 genişlik		1425mm
Yarım genişlik		2134mm
Çeyrek genişlik		2570mm
Pencere alanı(tüm pencerelerin toplam alanı)		1.0 m <sup>2</sup>
Üst çita(1) mandar köşesinin yarı çapına takılmış		390mm
Mandar köşesinden güngörmez yakasına 2 nolu çita cebinin ortası	1255mm	1305mm
Mandar köşesinden güngörmez yakasına 3 nolu çita cebinin ortası	2475mm	2525mm
Çita 4 ve 5 – çita cebi içi uzunluğu		1280mm

#### G.4 ÖN SAHA YELKENİ

##### G.4.1 MALZEMELER

- a) Tabakaların iplikleri, dokuma polietilen trepilatat (PET) tabakalardan oluşacaktır.
- b) Yelken güçlendirme, dokuma polietilen trepilatat(PET) olacaktır.
- c) Fiberglass çitalar.
- d) Pencereler sadece alt yarı ene takılabilir.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**



#### G.4.2 YAPIM

- a) Üretim, yumuşak yelken, tek tabaka yelken şeklinde olacaktır.
- b) Ön yaka yelkenin güngörmez yakasında üç çita cebi olacaktır. Takıldığında çıtalar ön saha yelkeninin tamamen sarılmasına engel olmayacaktır.
- c) Belirtilenlere izin verilmiştir: Dikmek, yapıştırmak, bantlamak, matafyonlar, kayışlar (iskota yakası bağlantısı dışında), çita cebi lastiği, çita cebi yamaları, çita cebi kapatması, ayarlanabilir yaka gırcaları, pencereler, tüyler, yelken şekli belirtici çizgileri ve yelken sarıldığında kapatması için güngörmez yakası ve alt yakalara uygulanmış UV koruma ve diğer uygulanabilir kurallarda belirtilen veya izin verilen parçalar.
- d) Ön yaka yelkeni, ayarlanamayan aynı boyut ve aralıkta halkalar veya baş ıstralyaya kapanan tek fermuarlı kılıf ile donatılabilir.
- e) Ön yaka yelkeni iskota yakası çapı 40 mm'den daha büyük olmayan iki ön yaka yelkeni makarası ile donatılabilir.
- f) Ön yaka yelkeni iskota yakası ayarlama noktasında metal veya benzeri dayanıklı malzemeden yelkenin bedenine takılmış tek bir halka olacaktır. Halkanın ortası iskota yakası noktasından 30 mm'den uzak olmayacaktır.
- g) Ön saha yelkeninin ilk ve ikinci güçlendirmeleri ön yaka yelkeninin tamamen sarılmasını engellemeyecektir. Çita ve köşeler dahil olmak üzere ön saha yelkeninin iskota yakasında germe yasaktır.

#### G.4.3 BOYUTLAR

Ön saha yelkeni	Minimum	Maximum
Yelken kumaşı ağırlığı - dokuma tabaka (PET- Dacron)	235g/m <sup>2</sup>	
Yelken güçlendirme - (PET-Dacron)		
Orsa yakası uzunluğu		8000mm
Orsa yakası düşeyi		2450mm
Tepe genişliği		64mm
3/4 genişlik		650mm
Yarım genişlik		1250mm
Çeyrek genişlik		1860mm
Pencere alanı(tüm pencerelerin toplam alanı)		0.75 m <sup>2</sup>
Çita cepleri – en fazla 3 – (çita cebi orta hattı kesişimi güngörmez yakasını eşit bölmeli +/- 30 mm)		
İç çita cebi uzunluğu		950mm
Alt yaka uyumsuzluğu		30mm

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## G.5 BALON

### G.5.1 MALZEMELER

a) Yelkenin gövdesinin tabakası dokuma naylondan yapılacaktır.

### G.5.2 YAPIM

a) Üretim, yumuşak yelken, tek tabaka yelken şeklinde olacaktır.

b) Yelkenin gövdesi her tarafta aynı dokuma tabakadan oluşacaktır.

c) Belirtilenler eklenebilir: Ayarlanabilir orsa, güngörmez ve alt yaka halatları.

d) Belirtilenlere izin vardır: Dikmek, yapıştırmak, bantlamak, matafyonlar, kayışlar, tüyler ve diğer uygulanabilir kurallarda belirtilen veya izin verilen parçalar.

### G.5.3 BOYUTLAR

Balon	Minimum	Maximum
Malzeme – naylon	40g/m <sup>2</sup>	
Orsa yakası uzunluğu		10800mm
Güngörmez yakası uzunluğu		8800mm
Alt yaka uzunluğu		5700mm
Yarım genişlik		5560mm

## PART III – ETKİNLİK KURALLARI

Bu kurallar yarış ilanı veya yelken talimatları ile ayrı ayrı belirtilmelidir. Varsayılan olarak bu kurallar geçerli değildir.

### KISIM I

#### 1.1 N/A

Kasıtlı olarak boş bırakılmıştır.

#### 1.2 EKİP BACAK YERLEŞİMİ (takım yarışı, eş tekne yarışı, soğuk hava yarışı ve organizasyon tarafından tekne temin edilen yarışlar)

Sınıf kuralı C 3.3 değiştirilmiştir: ekip bacaklarını sheerline içinde tutacaktır.

#### 1.3 DIŞ YARDIM

Bir tekne, limanı terk ettikten her gün limana geri dönene kadar aşağıdakiler dışında dış yardım almayacaktır:

a) RRS 41’de belirtildiği gibi; veya

b) günün ilk yarışından önceki hazırlık işaretinden önce geç gelen ekibin, yemek veya içeceğin transferi veya günün son yarışından sonra tekne finiş yaptıktan veya yarıştan çekildikten sonra ekip, yemek veya içecek transferi durumunda; veya

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

- c) ekip veya teknenin, tekne günün son yarışında finiş yaptıktan veya terk ettikten sonra hava, malzeme bozulması aciliyetleri veya başka nedenlerle anlaşılabilir yardım gerekliliği durumunda.

#### **I.4 CORINTHIAN SINIFLANDIRMASI**

Yarış organizatörleri Corinthian sınıflandırması için ödül verecektir. Takımın Corinthian sayılması için, Sınıf Kuralı C.3, sahip/dümenci dahil olmak üzere kayıt anında geçerli bir World Sailing Grup 1 Sınıflandırması göstermesi şeklinde değiştirilmiştir. Corinthian sınıflandırması yarışçının gerçek puanları kullanılarak tüm filonun bir alt grubu şeklinde puanlanacaktır.

#### **I.5 ONE-PRO SINIFLANDIRMASI**

Yarış organizatörleri One-Pro bölümü için ödüller verecektir. One-Pro ekip olarak kabul edilmek için, Sınıf Kuralı C.3, mürettebatın biri hariç tüm üyelerinin kayıt sırasında geçerli bir World Sailing Grup 1 kategorisi kanıtı sunması gerekecek şekilde değiştirilmiştir. One-Pro bölümü, yarışmacıların gerçek puanları kullanılarak tüm filonun bir alt bölümü olarak puanlanacaktır.

#### **I.6 CORINTHIAN YARIŞI**

Sınıf Kuralı C.3, bütün yarışçıların, sahip/dümenci dahil olmak üzere kayıt anında geçerli bir World Sailing Grup 1 Sınıflandırması göstermesi şeklinde değiştirilmiştir. (Bu kural, C.3'ü, Kıta veya Dünya Şampiyonaları için düzenleme için kullanılmayacaktır.)

#### **I.7 GRUP 3 EKİP KISITLAMASI**

Sınıf Kuralı C.3, tüm ekipte World Sailing Grup 3 olarak sınıflandırılmış birden fazla üye olmayacağı şekilde değiştirilmiştir. (Bu kural, C.3'ü, Kıta veya Dünya Şampiyonaları için düzenleme için kullanılmayacaktır.)

#### **I.8 VHF YASAKTIR**

Yerel kanunlar veya düzenlemeler VHF telsizlerin kullanımını yasaklıyorsa, Sınıf Kuralı C.5.2(a)(7) uygulamayın.

#### **I.9 BENZİNLİ MOTOR YASAKTIR**

Benzinli bir motorun yerel yasa veya yönetmeliklerce yasaklanması halinde, Sınıf Kuralı C.5.3(a)(1) şu şekilde değiştirilmiştir:

- a) İmalatçının belgesinde belirtilen motor ağırlığı kadar ağırlık Deklarasyon kabin zemininde taşınmalı, direğe sıkıca sabitlenmelidir. Bu ağırlık kurşun, su veya benzer şekilde olacaktır. Yoğun malzeme ve bir denetçi tarafından işaretlenip imzalanacaktır.

Uluslararası J/70 Sınıf Kuralları | Geçerlilik tarihi: 01.01.2024

**BU KURALLAR KAPALI SINIF KURALLARIDIR: EĞER ÖZELLİKLE  
"YAPABİLİRSİN" DEMİYORSA "YAPMAYACAKSIN"**

## **I.10 MIXED-PLUS SINIFLANDIRMASI**

Yarış organizatörleri Mixed-Plus bölümü için ödüller verecektir. Mixed-Plus ekip olarak değerlendirilmek için Sınıf Kuralı C.3 mürettebatın 4 veya daha fazla kişiden oluşması ve 18 yaşından büyük en fazla iki erkek içermesi şeklinde değiştirilmiştir. Mixed-Plus bölümü, yarışmacıların gerçek puanları kullanılarak tüm filonun bir alt bölümü olarak puanlanacaktır.

## **I.11 MIXED-PLUS YARIŞI**

Sınıf Kuralı C.3, mürettebatın 4 veya daha fazla kişiden oluşması ve 18 yaşından büyük en fazla iki (2) erkek içermesi için değiştirilmiştir Bu Kural, Kıta veya Dünya Şampiyonaları için C.3'ü değiştirmek için kullanılmayacaktır.

## **I.12 GENÇ EKİP SINIFLANDIRMASI**

Yarış organizatörleri Genç ekip bölümü için ödüller verecektir. Genç ekip olarak değerlendirilebilmek için Sınıf Kuralı C.3 değiştirilerek, tekne sahibi/sürücü dahil tüm mürettebatın 25 yaşın üzerinde olmadığını kanıtlaması gerekmektedir. Genç ekip bölümü, tüm filonun bir alt bölümü olarak puanlanacaktır.

## **I.13 GENÇ EKİP YARIŞI**

Sınıf Kuralı C.3, yarış sahibi/sürücü de dahil olmak üzere tüm mürettebatın 25 yaşın üzerinde olmadığını kanıtlayacak şekilde değiştirilmiştir Bu kural, Kıta veya Dünya Şampiyonaları için C.3'ün değiştirilmesinde kullanılmayacaktır.

## **I.14 OSCAR BAYRAĞI**

Sınıf kuralı C.1.1 (b)'de açıklanan RRS 42.3(c) değişikliği sadece Yarış Komitesi Oscar kod bayrağını gösterdiğinde geçerlidir.