

# 2024 TÜRKİYE TURU

## 2024 SYT – EK-1

### J 70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

#### OVERALL TROFE

#### PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

#### ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

J/70 Türkiye Sınıf Birliği (J/70 TSB) ve Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK) dır.

E-Posta [info@j70tr.org](mailto:info@j70tr.org) / [tayk@taykl.org.tr](mailto:tayk@taykl.org.tr)

E-posta (kayıt) [j70kayit@gmail.com](mailto:j70kayit@gmail.com)

Web Sayfası: [www.j70tr.org](http://www.j70tr.org)

Çevrimiçi İlan Panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950>



Official Notice Board

#### 1. TEKNE SAHİBİ /DÜMENCİ KURALI (OWNER/DRIVER RULE)

- 1.1. J 70 USB Tekne Sahibi /Dümeni (Owner /Driver Rule )kuralı uygulanacak ve puanlama ,her ayak için Tekne Sahibi olan Dümeni veya Tekne Sahibi izin belgesini ibraz eden Dümeni adına yapılacaktır.
- 1.2. Dümeni'si değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni dümeni için geçerli olmaz. Trofe hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye ilk kez katılacak gibi işlem görecektir.
- 1.3. Kayıt verilmiş olan bir ayak içerisinde Dümeni değişikliği, ancak "Makul Mazeret" halinde mümkündür . Böyle bir durumda yedek dümeninin World Sailing Classification Gr 1 olması kaydıyla ,o ayak puanlaması kayıt vermiş Tekne Sahibi veya Dümeni adına yapılmaya devam edilecektir. Aksi takdirde o teknenin başlanmış olan seriye devamı ancak J/70 Sınıf Birliği Yönetim Kurulu onayı ile mümkün olacaktır

#### 2. PUANLAMA

- 2.1. 2024 Türkiye Turu ALTI (5+1özel etap) Ayaktan oluşan toplam KIRKÜÇ (43) adet yarış olarak planlanmıştır.
- 2.2. 5 Ayak da tamamlandı ise, 6. Ayak Türkiye Turu özel etabı olacak ve overall puan vermeyecektir. Ancak herhangi bir nedenle ilk 5 ayaktan biri yapılamaz ise 6. Ayak yedek ayak olarak puanlamaya dahil edilecektir.
- 2.3. Türkiye Turu , bir seri yarış statüsünde değildir. Değerlendirme, sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır. Bir Tekne/Dümeni'nin Overall Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- 2.4. Yarış Atma : Her BEŞ (5) yarış için Bir (1) adet olmak üzere hesaplanacaktır.
  - 05 den az sayıda yarış yapılırsa yarış atma uygulanmaz.
  - 05 - 09 yarış arası 1 atma,
  - 10 - 14 yarış arası 2 atma,
  - 15 - 19 yarış arası 3 atma,
  - 20 - 24 yarış arası 4 atma,
  - 25 - 29 yarış arası 5 atma,
  - 30 ve üzeri yarış arası 6 atma
  - uygulanacaktır.

- 2.5. Yarışlarda DNE puanı olan tekneler bu puanlarını atamazlar.
- 2.6. Herhangi bir ayakta kayıt vermemiş olan Tekne Sahibi/Dümenci'nin Trofe Puanı, Trofe sonunda azami katılım olan bir ayaktaki kayıt sayısının bir fazlası (DNC) olarak puanlanacaktır. Bu puan (DNR=Did Not Register) kayıt vermedi olarak yazılacaktır (RRS A5.2 ve A10 Değişikliği)
- 2.7. Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8 e göre bozulacaktır
- 2.8. Türkiye Turu Şampiyonluğu için Türkiye Şampiyonası'na katılım ön şarttır .
- 2.9. BEŞ (5) ayağın sonunda en düşük puana sahip Tekne Sahibi/Dümenci ya da Tekne Sahibi iznini belgelemiş olan dümenci Türkiye Turu Şampiyonu olacaktır.
- 2.10. Türkiye Turu trofe ödülü kazanabilmek için T.C. vatandaşı olmak şartı aranacaktır.
- 2.11. Türkiye için ayrılmış olan kota kapsamında yurtdışı şampiyonalara katılım şartı olarak,;
  - 2.11.1. Türkiye Turu Şampiyonluğu derecesi esas alınacak ve kota haklarını sırasıyla, yurtdışı şampiyonasına katılmayı arzu eden Türkiye Turu 1. 2. ve 3. Tekneleri kullanacaktır.
  - 2.11.2. Bu kota sadece T.C. vatndaşı olan dümencileri kapsayacaktır.
- 3. TROFE ÖDÜLLERİ**
  - 3.1. Trofe Ödülleri: İlk ÜÇ (3) Tekne/Dümenci'ye verilecektir.
  - 3.2. Trofe ödül töreni son ayak bitiminde yapılacaktır.
  - 3.3. J/70 TSB Özel ödül ihdas edebilir.

### **J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ**

**TARİH : 01 Mart 2024**

**SAAT : 1200 (yerel)**