

2024 TÜRKİYE TURU

EK AYAK TALİMATI

2.Ayak Marmaris

25(Hazırlık) 26-27-28 Nisan (Yarış)

ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

J/70 Türkiye Sınıf Birliği (J/70 TSB) ve Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK) dır.

E-Posta info@j70tr.org / tayk@tayk.org.tr

E-posta (kayıt) j70kayit@gmail.com

Web Sayfası: www.j70tr.org

Çevrimiçi İlan Panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950>



Official Notice Board

Yarış yetkilileri, bu yarışın yönetimine yardımcı olmak için web tabanlı bir program kullanmaktadır. Bu program puanlama sorgulamaları, protestolar, ekipman değişiklikleri vb. gibi işlemler için elektronik formlar sağlamaktadır. Ayrıca, yarışmacıların SMS kabul eden bir e-posta ve/veya telefon numarası vermeleri halinde, yarışmacılarla elektronik iletişim kurulmasını sağlar. Yarışmacılar protesto zaman sınırları, protesto başvurusunun teyidi, planlanan duruşma zamanları vb. konularda elektronik olarak bilgilendirilecektir. Bu elektronik sistem, yarışmacıların etkinlikte serbestçe hareket etmelerine ve ilgili yetkililerle iletişim halinde kalmalarına olanak tanır. Ayrıca tüm yarışmacılar puanlama sorgulamalarına, jüri kararlarına vb. elektronik olarak erişebilir.

Duyuru: Bu elektronik duyuru panosu, bu yarış için Resmi Duyuru Panosudur (RDP).
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950>

1. GENEL BİLGİLER

- 1.1. Yarış Ofisi'nin yeri Marmaris Netsel Marina olacaktır
- 1.2. Gün batım saati yarışlar süresince 1951 (yerel) olarak uygulanacaktır.
- 1.3. Sadece T.C. Vatandaşları için: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı. Bu kurallar yabancı rakipler için geçerli değildir.
- 1.4. Gösterilen saatler yerel saatlerdir (GMT+3 /İstanbul)
- 1.5. Yarışların resmi lisanı Türkçe olacaktır.

2. (NP)CEZA SİSTEMİ

- 2.1. Protesto Kurulu Üyeleri, yarışları su üzerinde gözlemleyerek ve aşağıdaki kurallardan biri veya birkaçının ihlali halinde ilgili tekneye ceza verebilirler.
 - 2.1.a. Kural 42(propulsion, itiş gücü)
 - 2.1.b. Sınıf Kuralı 3.3 (mürettebat pozisyonu) ve
 - 2.1.c. Sınıf Kuralı 9.4 (Baş gönder-Bowsprit) kural ihlalleri.
- 2.2. Eğer jüri yukarıda yazılı kurallardan birinin veya birkaçının ihlali gözlemlerse, su üzerinde değerlendirme aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır;
 - 2.2.a. tek uzun seda ile kırmızı bayrak gösterilecek,
 - 2.2.b. prova numarasını veya yelken numarasını seslenecektir.
- 2.3. Bu şekilde cezalandırılan bir tekne GYT 13.1'de belirtildiği gibi ceza dönüşünü yapacaktır.
- 2.4. Ceza dönüşü yapmayan bir teknenin puanı duruşmasız DSQ olacaktır.
- 2.5. Jüri'nin ceza verip vermemesi herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz. (Kural 62.1.(a) değişikliği)

3. **KAYIT**

- 3.1. Uygun tekneler gerekli giriş formunu (EK-A) doldurup j70kayit@gmail.com adresine gönderecek ve giriş ücretini ödeyeceklerdir.
- 3.2. Kayıtlar, 25 Nisan 2024 Perşembe günü saat 1700 (yerel)den önce teslim edilmelidir.
- 3.3. Tüm yarışmacıların aşağıdakileri tamamlaması gerekmektedir:
 - 3.3.a. Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Form, (EK-A)
 - 3.3.b. Mürettebat listesi, TSF lisansı (Sadece Türk Vatandaşları için) ve diğer istenen bilgiler ile TYF Yelken Bilgi Sistemi (portal.tyf.org.tr) üzerinden girişlerinin yapılmış olması mecburidir.
<https://portal.tyf.org.tr/login>
 - 3.3.c. Yabancı ekip üyeleri için <https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2>
 - 3.3.d. WS ISAF Sailor ID

4. **ÜCRETLER**

- 4.1. Sahibi olmayan sürücü ücreti 1.000TL
- 4.2. Her biri için Grup 3 mürettebat ücreti 1.000TL
- 4.3. Protesto ve Düzeltme Talebi ücreti 500TL
- 4.4. Her ayak için kayıt ücreti 16.000TL
- 4.5. Ücret ve aidatlar , **TR60 0006 2001 6050 0006 6991 66**, Nazmi Ahmet Eker J 70 TSB saymanlık hesabına kayıttan önce "J/70 TSB 2024 TÜRKİYE TURU Türkiye Turu 1.AYAK Kayıt Bedeli" açıklaması ile yatırılmış olmalıdır
- 4.6. Kayıt ücreti, kayıt için ilan edilen tarihten önce ödenmelidir. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır.
- 4.7. Protesto ve düzeltme talebi teminatı, duruşmadan önce yarış sekreterliğine nakit olarak verilmelidir. Ancak bir duruşmanın yeniden açılması talepleri, yarış günlerinden sonra olur ise kayıt için verilen hesap numarasına yatırılıp dekontunun OA ya eposta olarak iletilmesi şarttır.

5. **[NP]YARIŞLARIN PROGRAMI**

- 5.1. Yarışlar (25 Nisan Hazırlık ve antrenman), 26-27-28 Nisan 2024 tarihinde yapılacaktır.
- 5.2. Dümenci Toplantısı 26 Nisan saat 1000(yerel) de yapılacaktır. Yeri ayrıca duyurulacaktır.
- 5.3. Yarış Komitesi, üç (3) yarış gününde toplam sekiz (8) yarış yapmaya gayret edecektir.
- 5.4. Her yarış günü için İlk Uyarı İşareti zamanı 1130(yerel) olacaktır.
- 5.5. Yarışların son gününde, uyarı işareti verilecek en son saat 1530(yerel) olacaktır.

6. **YARIŞ ALANI**

- 6.1. Yarışlar Muğla ili, Marmaris koyu açıkları olacaktır.

7. **YARIŞ ROTASI**

- 7.1. Yarış rotası rüzgâr üstü/ rüzgaraltı şamandıra yarışı şeklinde olacaktır.

8. **MARİNADA KONAKLAMA**

- 8.1. Yarışa kayıt veren tüm J70'ler Netsel Marinaya bağlanabilir.

9. **KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA**

- 9.1. J/70 TSB, TAYK ve diğer kurullar Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışmacılar tarafından sağlanan bilgileri yalnızca J/70 TSB etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ya uygun olarak tutulacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla yarışmacılarla iletişim kurmak dışında pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Yarışmacıların kayıt formlarını vermeleri ile bu konuda otomatik olarak özel onay vermiş olacaklardır.
- 9.2. Yarışmacılar, katılımcıların gizlilik haklarını ihlal etmemek kaydıyla, Organizasyon Otoritesine, herhangi bir ödeme yapmaksızın, etkinliğe ait veya etkinlikle ilgili her türlü hareketli görüntü, hareketsiz görüntü ve canlı, banttan veya filme alınmış televizyon yayını yapma, kullanma ve gösterme hakkını süresiz olarak otomatik olarak verirler.

10. **SORUMLULUKLAR**

- 10.1. Yarışmacılar ve destek ekipleri yarışlara tamamen kendi risklerini kabul ederek katılırlar ve kendilerine RRS 3, Yarış Kararı hükümleri hatırlatılır. Yelken sporu, doğası gereği öngörülemez bir spordur ve bu nedenle bir risk unsuru içerir. Etkinliğe katılarak, her yarışmacı aşağıdakileri kabul eder ve onaylar:

- 10.1.a. Sporun doğasında var olan risk unsurunun farkındadırlar ve etkinliğe katılırken kendilerinin, mürettebatlarının ve teknelerinin bu doğal riske maruz kalma sorumluluğunu kabul ederler,
- 10.1.b. Kendilerinin, mürettebatlarının, teknelerinin ve ister denizde ister karada olsun diğer mülklerinin güvenliğinden sorumludurlar,
- 10.1.c. Kendi eylemleri veya ihmallerinden kaynaklandığı ölçüde herhangi bir yaralanma, hasar veya kayıp için sorumluluk kabul ederler;
- 10.1.d. Herhangi bir yarışa katılarak, teknelerinin iyi durumda olduğunu, etkinlikte yelken açmak için gerekli donanımına sahip olduklarını ve katılmaya uygun olduklarını kabul etmiş olurlar;
- 10.1.e. Organizatör tarafından bir yarış yönetim ekibinin, komite teknesi ve botlarının ve diğer görevlilerin ve gönüllülerin görevlendirilmesi yarış, kişileri kendi sorumluluklarından kurtarmaz;
- 10.1.f. Bu yarış alanına veya bu etkinliğe özgü riskler hakkında bilgi sahibi olmak, mekân veya etkinlik için hazırlanan kurallar ve bilgilerde dikkatlerini çekmek ve etkinlik için düzenlenen güvenlik brifinglerine katılmak onların sorumluluğundadır.
- 10.2. J/70 TSB, Protesto, Teknik ve Yarış Komitesi ve etkinlik organizasyonunda yer alan tüm taraflar, etkinlikle bağlantılı olarak veya öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelen maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölüm için herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.
11. **SİGORTA**
 - 11.1. Katılan her tekne ve mürettebat, tüm talepleri ve üçüncü taraf teminatını karşılayacak yeterli sigorta kapsamı ile sigortalanmalıdır.
 - 11.2. Tekneler yarıştan önce yeterli ve uygun sigortaya sahip olmalıdır. Bu durum tekne sahibi ve sorumlularının şahsi sorumluluğudur ve organizasyon unsurları tarafından herhangi bir sorumluluk üstlenilmeyecektir.
12. **ÖDÜLLER**
 - 12.1. Bu yarışların sonunda;
 - 12.1.a. Open divizyonu için, o ayaktaki katılım sayısına bağlı olarak ilk beş (5) ödüllendirilebilir,
 - 12.1.b. Corinthian ve One Pro divizyonları için OA özel ödül ihdas edebilir,
 - 12.1.c. Ancak, WS Yelkenci Kategorizasyonu Kod-22 hilafına yarışa katılmış olduğu tespit edilmiş bir teknenin aldığı tüm ödüller verilmeyecek ya da sonradan tespit edilmesi halinde geri alınacaktır

Yarış Kurulu

TARİH : 19 Mart 2024

SAAT : 1730 (yerel)

2024 TOUR OF TURKIYE
SUPPLEMENT
2nd Leg Marmaris
25(Preparation) 26-27-28 Nisan(Racing Days)

ORGANISING AUTHORITY (OA)

J/70 Turkish Class Association (J/70 TSB) and Turkish Offshore Racing Sports Club (TAYK).

E-Mail info@j70tr.org / tayk@tayk.org.tr

E-mail (registration) j70kayit@gmail.com

Web Page: www.j70tr.org

Online Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7950>



Official Notice Board

1. GENERAL INFORMATION

- 1.1. The location of the Race Office will be Bodrum, Netsel Marina.
- 1.2. Sunset time will be 1951 (local) during the races.
- 1.3. Only for Turkish Citizens: TYF Athlete Licence, Registration, Visa and Transfer Regulations, Disciplinary Offences and Penalties Regulations. These rules do not apply to foreign competitors.
- 1.4. Times shown are local times (GMT+3 /Istanbul)
- 1.5. The official language of the races shall be Turkish.

2. (NP)PENALTY SYSTEM

- 2.1. Members of the Protest Committee will observe the races on the water and may penalise the boat concerned for a breach of one or more of the following rules.
 - 2.1.a. Rule 42 (propulsion)
 - 2.1.b. Class Rule 3.3 (crew position) and
 - 2.1.c. infringements of Class Rule 9.4 (Bowsprit).
- 2.2. If the jury observes a breach of one or more of the above rules, the on-the-water judgement will be applied as follows.
 - 2.2.a. the red flag will be displayed with one long sound,
 - 2.2.b. hail her bow number or sail number.
- 2.3. A boat so penalised shall do as stated in SSIs 13.1.
- 2.4. A boat that fails to make a penalty turn will be scored DSQ without a hearing.
- 2.5. Whether the Jury penalise or not cannot be a reason for any request of redress (Rule 62.1.(a)changes)

3. REGISTRATION

- 3.1. Eligible boats will fill in the required entry form (EK-A) and send it to j70kayit@gmail.com and pay the entry fee.
- 3.2. Entries must be submitted before 1700 (local) on Thursday 25 April 2024.
- 3.3. All competitors are required to complete the following:
 - 3.3.a. Completed Registration Form, (EK-A)
 - 3.3.b. Crew list, TSF licence (Only for Turkish Citizens) and other requested information must be entered through TYF Sailing Information System (portal.tyf.org.tr). <https://portal.tyf.org.tr/login>
 - 3.3.c. For other Nat. Crew members <https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2>
 - 3.3.d. WS ISAF Sailor ID

4. FEES

- 4.1. Non-owner driver fee 1.000TL
- 4.2. Group 3 crew fee for each 1.000TL
- 4.3. Protest and Correction Request fee 500TL
- 4.4. Registration fee for each leg 16.000TL
- 4.5. Bank account for the fees and annual membership dues: TR60 0006 2001 6050 0006 6991 66, Nazmi Ahmet Eker J 70 TSB 2021 TOUR OF TURKEY (Turkey Tour 1.Leg Registration/2024 fee & dues etc.) must be transferred to this account with explanation before registration.
- 4.6. The entrance fee must be paid before the announced date for registration. Otherwise the registration will not be valid.
- 4.7. The protest and request for redress deposit must be paid in cash to the race secretariat before the hearing. However, if a request for reopening a hearing is made after the race days, it must be paid into the account number given at registration and the receipt must be e-mailed to the OA.

5. [NP]SCHEDULE OF RACES

- 5.1. The races will be held on (registration & training) 26—27-28 April 2024
- 5.2. The Skipper briefing will be held on 26 April at 1000(local)/place T.B.A.
- 5.3. The Race Committee will endeavour to run a total of eight (8) races in three (3) race days.
- 5.4. The First Warning Signal time for each race day will be 1130 (local).
- 5.5. On the last day of racing, the latest time for the warning signal will be 1530 (local).

6. VENUE

- 6.1. The races will be held in Marmaris Bay, Muğla province.

7. COURSE

- 7.1. The race course will be an upwind/downwind.

8. BERTHING

- 8.1. All J70s registered for the race can be moored at Netsel marina.

9. PERSONAL DATA PROTECTION

- 9.1. J/70 TCA, TAYK and other boards will only use the information provided by the contestants for J/70 TCA event management purposes in accordance with the Personal Data Protection Law. This data will be kept in accordance with the PDR and will not be shared with any third party or used for marketing purposes other than contacting competitors by e-mail, post, SMS and telephone with information about this event or future events. By submitting their registration forms, competitors will automatically give their special consent in this regard.
- 9.2. Competitors automatically grant the Organising Authority the right to make, use and show all kinds of moving images, still images and live, taped, or filmed television broadcasts of the event or related to the event indefinitely without any payment, if this does not violate the confidentiality rights of the participants.

10. LIABILITIES

- 10.1. Competitors and support crews enter races entirely at their own risk and are reminded of the provisions of RRS 3, Decision to Race. Sailing is an inherently unpredictable sport and therefore involves an element of risk. By participating in the event, each competitor acknowledges and agrees that;
 - 10.1.a. They recognise the inherent element of risk inherent in the sport and accept responsibility for their own, their crew's and their boat's exposure to this inherent risk when participating in the event,
 - 10.1.b. are responsible for the safety of themselves, their crews, their vessels, and other property, whether at sea or ashore,
 - 10.1.c. accept liability for any injury, damage or loss to the extent caused by their own acts or omissions.
 - 10.1.d. by participating in any race, they acknowledge that their boat is in good condition, is properly equipped to sail in the event and is fit and proper to participate.

- 10.2. The deployment by the Organiser of a race management team, committee boat or boats and other officials and volunteers does not relieve them of their responsibility for the race;
- 10.3. it is their responsibility to familiarise themselves with the risks specific to this race venue or this event, to draw their attention to the rules and information prepared for the venue or event and to attend safety briefings organised for the event.
- 10.4. J/70 TSB, the Protest, Technical and Race Committee and all parties involved in the organisation of the event will not accept any liability for property damage or personal injury or death occurring in connection with the event or before, during or after the event.

11. INSURANCE

- 11.1. Each participating vessel and crew must be insured with sufficient insurance coverage to cover all claims and third party cover.
- 11.2. Boats must have adequate and appropriate insurance before the race. This is the personal responsibility of the boat owner and responsible persons and no responsibility will be assumed by the organising elements.

12. PRIZES

- 12.1. At the end of these races;
 - 12.1.a. For the Open division, the top five (5) may be awarded depending on the number of entries in that leg,
 - 12.1.b. For the Corinthian and One Pro divisions, the OA may award special prizes,
 - 12.1.c. However, any prize awarded to a boat which has entered in contravention of WS Sailing Categorisation Code-22 shall be forfeited or, if subsequently discovered, forfeited

Race Committee

Date : 19 March 2024
Time : 1730 (local)

Ek A

YARIŞ KAYIT FORMU / REGISTRATION FORM

Bu yarışta WS, TYF, J70 sınıfı kuralları ve J70 TSB 2024 Standart Yarış Kuralları hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zararı için Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komiteleri'nin mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that, I agree to be bound by WS, TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules, J70 class rules and J/70 TCA 2024 SSI. I understand that the OA, RC, TC and PC accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Tekne Sahibi Dümencisi /Owner or Skipper of the boat	
Adresi / Address	
Cep Tel / Mobile Phone	
E-posta / E-mail	
Tarih / Date	
İmza / Signature	

ONEPRO DIVISION YES ()

CORINTHIAN DIVISION YES ()

Boat/Bow No	Name Surname	ISAF ID /GR.
1 Owner/Driver		
2		
3		
4		
5		
6		