

2025 TÜRKİYE TURU

GENEL YARIŞ İLANI

ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

J/70 Türkiye Sınıf Birliğı (J/70 TSB) ve Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor Kulübü (TAYK) dır.

E-Posta info@j70tr.org / tayk@tayk.org.tr

E-posta (kayıt) tayk@tayk.org.tr

Web Sayfası: www.j70tr.org

Çevrimiçi İlan Panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11202>



Official Notice Board

Yariş yetkilileri, bu yarişin yönetimine yardımcı olmak için web tabanlı bir program kullanmaktadır. Bu program puanlama sorgulamaları, protestolar, ekipman değışiklikleri vb. gibi işlemler için elektronik formlar sağlamaktadır. Ayrıca, yarişmacıların SMS kabul eden bir e-posta ve/veya telefon numarası vermeleri halinde, yarişmacılarla elektronik iletişim kurulmasını sağlar. Yarişmacılar protesto zaman sınırları, protesto başvurusunun teyidi, planlanan duruşma zamanları vb. konularda elektronik olarak bilgilendirilecektir. Bu elektronik sistem, yarişmacıların etkinlikte serbestçe hareket etmelerine ve ilgili yetkililerle iletişim halinde kalmalarına olanak tanır. Ayrıca tüm yarişmacılar puanlama sorgulamalarına, jüri kararlarına vb. elektronik olarak erişebilir.

Duyuru: Bu elektronik duyuru panosu, bu yariş için Çevrim içi Resmi ilan Panosudur (ÇRİP).

GENEL BİLGİLER

- Bu Yariş İlanı, J/70 TSB ve TAYK tarafından düzenlenecek olan **2025 Türkiye Turu** yarişlarını kapsamaktadır.
- Her ayak için yariş detayları yarişlardan önce **Ek Ayak Talimatı** ile ayrı ayrı duyurulacaktır.
- Yariş Ofisi'nin yeri **Ek Ayak Talimatı** belirtilecektir.
- Yariş İlanında veya talimatlarda, bir kuralda yer alan '[DP]' ibaresi, Protesto Komitesinin takdirine bağılı olarak, söz konusu kuralın ihlali için verilecek cezanın diskalifiyeden daha az olabileceğı anlamına gelir.
- Yariş İlanında veya talimatlarda, bir kuralda yer alan '[NP]' ibaresi, bir teknenin o kuralı ihlal ettiğı için başka bir tekneyi protesto edemeyeceğı anlamına gelir. Bu değışiklik RRS 60.1(a)
- Yariş İlanında veya talimatlarda, bir kuralda yer alan '[SP]' ibaresi, söz konusu kuralın ihlali halinde verilecek cezanın Yariş Komitesinin takdirine bağılı olarak duruşma yapılmaksızın verilebileceğı anlamına gelmektedir. Bu RRS 63.1, A4 ve A5'i değıştirmektedir.
- 2025 Türkiye Turu 1.Ayak Yarişı Tenzor Kış Trofesi 5.Ayak yarişından puan alacaktır.

"2025 TÜRKİYE TURU" PROGRAMI

YARIŞIN STATÜ	FAALİYET ADI	BAŞLANGIÇ TARİHİ	BİTİŞ TARİHİ	YERİ
J/70 TENZOR 5	TENZOR J/70 KUPASI KIŞ TROFESİ 5. AYAK	10.04.2025	13.04.2025	BODRUM
J/70 T.TURU-2	J/70 TÜRKİYE TURU 2.AYAK	23.05.2025	25.05.2025	ÇEŞME
J/70 T.TURU-3	J/70 3.AYAK EKER OLYMPOS REGATTA	8.08.2025	10.08.2025	İSTANBUL
J/70 T.TURU-4	J/70 TÜRKİYE TURU 4.AYAK AYVALIK	9.10.2025	12.10.2025	AYVALIK
J/70 T.TURU-5	J/70 TÜRKİYE TURU 5.AYAK MİLTA TR ŞAMP	13.11.2025	16.11.2025	TURGUTREİS

1) **KURALLAR**

- 1) World Sailing Yariş Kuralları, RRS 2025-2028
- 2) J/70 Sınıf Kuralları 2025(J/70 USK) ve Bölüm III,I.4 (Corinthian Divizyonu) ve I.5 (One Pro Divizyonu) uygulanacaktır .
- 3) J /70 USK J/70 Yariş Talimatı
- 4) Uluslararası Yelken Federasyonu Yelkenci Kategorisi Kod-22.
- 5) J/70 TSB 2025 Standart Yariş Talimatları, ilgili Ek ve değişiklikler.
- 6) Yukarıdaki kurallar arasında bir çelişki olması halinde, Standart Yariş Talimatı, Ek ve değişiklikleri tarihlerine göre geçerli olacaktır. Bu RRS 63.7'yi değiştirir.
- 7) Gün batımı ve gün doğumu saatleri **Ek Ayak Talimatı** belirtilecektir.
- 8) Sadece T.C. Vatandaşları için: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı. Bu kurallar yabancı rakipler için geçerli değildir.
- 9) Gösterilen saatler yerel saatlerdir (GMT+3 /İstanbul)
- 10) Yarişların resmi lisansı **Ek Ayak Talimatı**'nda belirtilecektir.
- 11) Metinler arasında çelişki olması halinde, aksi belirtilmedikçe Ek Ayak talimatında belirtilmiş olan metin öncelikli olacaktır
- 12) RRS Ek P (Kural 42 için Özel Prosedürler) ve EK UF kullanılacak ise **Ek Ayak Talimatı**'nda belirtilecektir

2) **YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 1) J/70 TSB kararı gereği yarişlar, aşağıdaki divizyonlar için açık olacaktır.
 - (a) Open,
 - (b) Corinthian, (Kural C.3 değişikliği)
 - (c) One Pro, (Kural C.3 değişikliği)

3) **YARIŞ TALİMATI**

- 1) Standart Yariş Talimatı (SYT) Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda (ÇRİP) yer alacaktır

4) **İLETİŞİM**

- 1) Çevrimiçi Resmi İlan Panosu (RÇRİP) <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11202> adresindeki web sitesinde yer almaktadır. Fiziksel bir ilan panosu kullanılmayacaktır.
- 2) [DP]Tüm tekneler tüm normal Uluslararası VHF Kanallarını alabilen bir VHF telsiz taşıyacaktır.
- 3) [NP]Yariş Komitesi su üzerinde VHF telsiz (ch) 74 üzerinden yarışmacılara duyurularını yapacaktır.
- 4) [DP]İlk Uyarı İşaretinden günün son yarişının sonuna kadar, acil durumlar haricinde, bir tekne tüm tekneler tarafından kullanılmayan ses veya veri iletimi yapmayacak veya ses veya veri iletişimi almayacaktır.
- 5) RDP de yayımlanan duyurulara dikkat çekmek için WhatsApp kullanılabilir.

5) **YARIŞA KATILIM ve UYGUNLUK**

- 1) Yariş J/70 Sınıfı Kurallarında tanımlandığı ve bu ilandaki kurallarda tarif edildiği şekilde J/70 Sınıfı üyelerine açıktır.
- 2) Dümenci ya tekne sahibi olmalı ya da tekne sahibinin izin belgesini ibraz şartı ile, kayıt sırasında geçerli bir World Sailing Grup 1 sınıflandırmasının kanıtını sunmalıdır (J/70 Sınıfı Kuralı C-3.2).
- 3) Sadece Corinthian divizyonunda, dümenci ya da kendisi yarişiyor ise tekne sahibi dahil tüm ekibin, kayıt sırasında geçerli bir World Sailing Grup 1 sınıflandırmasının kanıtını sunmalıdır (J/70 Sınıfı Kuralı md. I-4).

6) **KAYIT**

- 1) Uygun tekneler gerekli kayıt formunu doldurup tayk@tayk.org.tr adresine gönderecek ve giriş ücretini ödeyeceklerdir.
- 2) Kayıtlar, **Ek Ayak Talimatı** ile ilan edilen tarihten önce teslim edilmelidir.
- 3) Mürettebat listesi, TSF lisansı (Sadece Türk Vatandaşları için) ve diğer istenen bilgiler ile TYF Yelken Bilgi Sistemi (portal.tyf.org.tr) üzerinden girişlerinin yapılmış olması mecburidir.
 - (a) Tekne kayıtları www.tayk.org
 - (b) TC Vatandaşları için <https://portal.tyf.org.tr/login>
 - (c) Yabancı ülke vatandaşları için <https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2>

7) ÜCRETLER

- 1) 2025 Sınıf Birliği Yıllık aidatı 25.000 TL'dir (2025 sınıf etiketi dahil)
- 2) Sahibi olmayan sürücü ücreti 1.000TL
- 3) Her biri için Grup 3 mürettebat ücreti 1.000TL
- 4) Protesto ve Düzeltme Talebi ücreti 500TL
- 5) Her ayak için giriş ücreti 22.000TL
- 6) Giriş ücreti, kayıt için ilan edilen tarihten önce ödenmelidir. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır.

8) MÜRETTEBAT SINIRLAMALARI

- 1) J70 sınıfı kuralları geçerli olacaktır.

9) REKLAM

- 1) [DP]TYF yönetmeliği ve J/70 Sınıf Kuralları uyarınca reklama izin verilir.
- 2) [DP]Teknelerin Organizasyon Otoritesi tarafından seçilen ve tedarik edilen reklamları sergilemeleri gerekebilir.

10) [NP]YARIŞLARIN PROGRAMI

- 1) Yarış Takvimi **Ek Ayak Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 2) Yarış Komitesi, Türkiye Turu boyunca planlanmış azami kırk dört (44) yarışı aşağıdaki plan dahilinde uygulamaya çalışacaktır;
 - (a) Dört ayak için, her seride sekiz (8) yarış olmak üzere toplam otuz iki (32),
 - (b) 5.Ayak ve Türkiye Şampiyonası için on iki (12) yarış olacaktır.
 - (c) Bir yarış gününde yapılacak maksimum yarış sayısı dört (4) olacaktır.
 - (d) Ancak, RC olumsuz hava koşullarına uyum sağlamak için yarışların programını değiştirebilir, planlanan sayının gerisinde kalmış ise +1 yarış ilave edebilir.
- 3) İlk uyarı sinyali zamanı **Ek Ayak Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 4) Her ayağın son gününde, son sinyal zamanı **Ek Ayak Talimatı** duyurulacaktır.

11) EKİPMAN DENETİMİ

- 1) Her tekne Uluslararası J70 Sınıf Kuralına uygun olmalıdır.
- 2) YK bir tekneyi yarış teknelerinden önce ve sonra denetleyebilir.
- 3) Türkiye Şampiyonası için, yarışan tüm tekneler ölçüme tabi tutulacaktır.

12) GİYİM VE EKİPMAN

- 1) RRS 50 geçerlidir.

13) YARIŞ ALANI

- 1) **Ek Ayak Talimatı** ile belirtildiği gibi olacaktır

14) YARIŞ ROTASI

- 1) Yarış rotası rüzgâr üstü/ rüzgaraltı şamadıra yarışı şeklinde olacaktır.

15) PUANLAMA

- 1) Seri Yarışlar için;
 - (a) Bir serinin tescil olabilmesi için en az ÜÇ (3) yarış tamamlanmalıdır.
 - (b) Beşten (5) az yarış tamamlandığında, bir teknenin seri puanı tüm puanlarının toplamı olacaktır.
 - (c) Beş (5) veya daha fazla yarış tamamlandığında, bir teknenin puanı en kötü puanı hariç yarış puanlarının toplamı olacaktır.
 - (d) Open dışındaki alt divizyonlar için; yarışmacının gerçek puanları kullanılarak tüm filonun bir alt bölümü olarak puanlanacaktır.
 - (e) Herhangi bir alt divizyona kayıt veren tekne sayısı üç (3) adetten daha az olursa bu divizyon kayıta açılmayacaktır.
- 2) Türkiye Turu puanlama sistemi için EK#1'ine bakınız.

16) DESTEK BOTLARI

- 1) Tüm destek botları bir deniz VHF telsizi taşıyacak ve RRS 37 'Arama ve Kurtarma Talimatları'na uyacaktır.
- 2) [DP] Destek tekneleri her start için hazırlık işaretinden itibaren tüm tekneler finiş yapana veya çekilene veya Yarış Komitesi erteleme, genel geri çağırma veya terk işareti verene kadar teknelerin yarıştığı alanların dışında kalacaklardır.

17) KIRALANMIŞ VEYA ÖDÜNÇ ALINMIŞ TEKNELER

- 1) RRS G3 geçerlidir.

18) MARİNADA KONAKLAMA

- 1) Yarışa kayıt veren tüm J70'ler **Ek Ayak Talimatı** belirtilen marinaya demirleyebilir.
- 2) Marina ücretleri her teknenin kendi sorumluluğundadır ve **Ek Ayak Talimatı**'nda aksine bir hüküm yoksa, kayıt ücreti marina ücretini kapsamayacaktır.
- 3) Ziyaretçi tekneler yanaşma rezervasyonları için J/70 TSB ile irtibata geçmelidir.

19) KARAYA ÇEKME KISITLAMALARI

- 1) [DP] Tüm tekneler ilk yarış günü saat 0900'da (yerel) yüzer durumda olacaktır.
- 2) Tekneler, yarış komitesinin önceden yazılı izni olmadan ve bu izne uygun olarak etkinlik sırasında çekilmeyecektir.

20) DALIŞ EKİPMANLARI VE PLASTİK HAVUZLAR

- 1) [DP] Yarış komitesinin önceden yazılı izni olmadıkça, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışın sonu arasında yarışan teknelerin etrafında sualtı solunum cihazları ve plastik havuzlar veya eşdeğerleri kullanılmayacaktır.

21) KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA

- 1) J/70 TSB, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışmacılar tarafından sağlanan bilgileri yalnızca J/70 TSB etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ya uygun olarak tutulacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla yarışmacılarla iletişim kurmak dışında pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Yarışmacıların kayıt formlarını vermeleri ile bu konuda otomatik olarak özel onay vermiş olacaklardır.
- 2) Yarışmacılar, katılımcıların gizlilik haklarını ihlal etmemek kaydıyla, Organizasyon Otoritesine, herhangi bir ödeme yapmaksızın, etkinliğe ait veya etkinlikle ilgili her türlü hareketli görüntü, hareketsiz görüntü ve canlı, banttan veya filme alınmış televizyon yayını yapma, kullanma ve gösterme hakkını süresiz olarak otomatik olarak verirler.

22) SORUMLULUKLAR

- 1) Yarışmacılar ve destek ekipleri yarışlara tamamen kendi risklerini kabul ederek katılırlar ve kendilerine RRS 3, Yarış Kararı hükümleri hatırlatılır. Yelken sporu, doğası gereği öngörülemez bir spordur ve bu nedenle bir risk unsuru içerir. Etkinliğe katılarak, her yarışmacı aşağıdakileri kabul eder ve onaylar:
 - (a) Sporun doğasında var olan risk unsurunun farkındadırlar ve etkinliğe katılırken kendilerinin, mürettebatlarının ve teknelerinin bu doğal riske maruz kalma sorumluluğunu kabul ederler,
 - (b) Kendilerinin, mürettebatlarının, teknelerinin ve ister denizde ister karada olsun diğer mülklerinin güvenliğinden sorumludurlar,
 - (c) Kendi eylemleri veya ihmallerinden kaynaklandığı ölçüde herhangi bir yaralanma, hasar veya kayıp için sorumluluk kabul ederler;
 - (d) Herhangi bir yarışa katılarak, teknelerinin iyi durumda olduğunu, etkinlikte yelken açmak için gerekli donanımına sahip olduklarını ve katılmaya uygun olduklarını kabul etmiş olurlar;
 - (e) Organizatör tarafından bir yarış yönetim ekibinin, komite teknesi ve botlarının ve diğer görevlilerin ve gönüllülerin görevlendirilmesi yarış, kişileri kendi sorumluluklarından kurtarmaz;
 - (f) Bu yarış alanına veya bu etkinliğe özgü riskler hakkında bilgi sahibi olmak, mekan veya etkinlik için hazırlanan kurallar ve bilgilerde dikkatlerini çekmek ve etkinlik için düzenlenen güvenlik brifinglerine katılmak onların sorumluluğundadır.

- 2) J/70 TSB, Protesto, Teknik ve Yarış Komitesi ve etkinlik organizasyonunda yer alan tüm taraflar, etkinlikle bağlantılı olarak veya öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelen maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölüm için herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

23) SİGORTA

- 1) Katılan her tekne ve mürettebat, tüm talepleri ve üçüncü taraf teminatını karşılayacak yeterli sigorta kapsamı ile sigortalanmalıdır.
- 2) Tekneler yarıştan önce yeterli ve uygun sigortaya sahip olmalıdır. Bu durum tekne sahibi ve sorumlularının şahsi sorumluluğudur ve organizasyon unsurları tarafından herhangi bir sorumluluk üstlenilmeyecektir.

24) ÖDÜLLER

- 1) Seride;
 - (a) Open divizyonu için, o ayaktaki katılım sayısına bağlı olarak ilk beş (5) ödüllendirilebilir,
 - (b) Corinthian ve One Pro divizyonları için OA özel ödül ihdas edebilir,
 - (c) Ancak, WS Yelkenci Kategorizasyonu Kod-22 hilafına yarışa katılmış olduğu tespit edilmiş bir teknenin aldığı tüm ödüller verilmeyecek ya da sonradan tespit edilmesi halinde geri alınacaktır

25) DAHA FAZLA BİLGİ

- 1) Yarış Ofisinden genel bilgi almak için resmi olmayan bir WhatsApp grubu olacaktır. QR Kodu etkinliğe katılan teknelere verilecektir.
 - 2) Daha fazla bilgi talepleri OA'ya gönderilmelidir.
-

J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

TARİH : 02 Nisan 2025

SAAT : 2000 (yerel)