

J/70

TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

4.Ayak Bodrum Kupası

27 – 29 Temmuz 2018

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Bu yarış, Türkiye Yelken Federasyonu 2018 yılı programı dahilinde, J/70 Türkiye Sınıf Birliği (TSB) tarafından düzenlenmektedir.
- 1.2. J/70 TSB Organizasyon Otoritesi (OA) olarak anılacaktır.
- 1.3. Yarış Sekreterliği yarışlar süresince Çökertme Cad. Toloman Hotel, 48470 Bodrum/Muğla adresinde kurulacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017-2020,
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019, EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları 2018
- 2.5. J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2018 Yılı Genel Yarış Talimatı,
- 2.6. TYF İlke Kararları, ile yayımlanmış diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 2.7. Bu Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Ek Talimatları,
- 2.8. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, 2018 TSB Genel Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından, tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 2.9. Bu Yarış için gün batımı saati 2022 (YEREL) olacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.

4. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 4.1. Yarışlar;
 - 4.1.(a) Tekne sahibi ,dümencisi ve ekipleri aşağıda sayılan yükümlülükleri yerine getirmiş olan ve Tek Tip (One Design) şartlarını sağlayan,
 - 4.1.(b) Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
 - 4.1.(c) Yarış Kayıt Formunu ve
 - 4.1.(d) Kayıt ücretini ödemiş,
 - 4.1.(e) Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm J/70 Uluslararası Sınıf teknelerine ve
- 4.2. Uluslararası tekne sahibi ve dümencilere açıktır.

5. YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

- 5.1. Tüm tekne sahipleri ve dümenciler TYF Web Sitesi ve J/70 TSB Web sitesinde yayınlanmış olan J/70 USBSK gerekliliklerini yerine getirmek ve J/70 Türkiye Sınıf Birliğinin güncel üyesi olmak zorunluluğundadır.
- 5.2. Ekip üyelerinin tamamı Türkiye Yelken Federasyonu 2018 vizeli sporcu lisansına sahip olmalı, sahip olmayanların J/70 TSB vasıtası ile geçici lisans çıkarması gerekmektedir. Yarışta yer alacak yabancı sporcuların lisans zorunluluğu yoktur.
- 5.3. Dümenci ve aynı ayak içerisinde oluşabilecek mücbir sebep durumunda dümün tutacak yedek dümenci ,World Sailing Classification Gr 1 belgesine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde sınıf kuralları gereği Gr 3 sınıfı dümencinin asgari %50 oranda tekne ortağı olması şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamaksızın Dümenci olarak kayıt verilmesi ancak tekne sahibinin yazılı izninin kayıtla birlikte belgelenmesi halinde mümkündür. Diğer ekip üyelerinin World Sailing Classification zorunluluğu yoktur ve ekipte World Sailing Classification Gr 3 Yelkenci bulundurmamak serbesttir .
- 5.4. Geçerli World Sailing Classification belgeleri yarışların başlangıcından önce Yarış Komitesi tarafından ilan edilip ayrıca yarışan yatlardaki dümencilerin incelemesine açık bulundurulacaktır .Yarışan diğer tekne sahipleri veya dümencilerinin Protesto Komitesi nezdinde diğer takım dümencilerinin World Sailing Classification belgesine gerekçeli ve yazılı olarak itiraz hakkı saklıdır .
- 5.5. Tekneler üç (3) veya daha fazla ekip üyesi ile tek sınıf halinde yarışacaktır. Bir seri yarışta ekip sayısı değişmeyecektir. Ekip değişikliği ancak Yarış Komitesi onayı ile mümkündür.

6. KAYIT

- 6.1. Yarış kayıt işlemleri için aşağıdaki belgelerin, **En geç 24 Temmuz 2018 günü saat 1700'ye** kadar asligoktan@gmail.com adresine eposta ile gönderilmesi ve alındığına dair teyit istenmesi gerekmektedir:
 - 6.1.(a) Yarış Kayıt formu,
 - 6.1.(b) Varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi,
 - 6.1.(c) Yarışlara katılan yarışçıların 2018 yılında alınmış veya 2018 vizesi yapılmış lisans belgeleri,
 - 6.1.(d) Yarış ücretinin ödendiğine dair banka dekontu.
- 6.2. Lisansı olmayan sporculara sadece bir kereye mahsus olarak Geçici Lisans, J/70 TSB aracılığı ile çıkartılacaktır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 6.3. Kayıt ve varsa geçici lisans ücretleri J/70 TSB Saymanlığının aşağıda detayları bulunan hesabına, kayıttan önce yatırılması gereklidir.
 - **TR98 0006 2000 5850 0006 6993 14 Nazmi Ahmet Eker**
 - **Açıklama: J 70 TSB 4.AYAK KAYIT BEDELİ**
- 6.3.(a) Kayıt sırasında ödeme alınmayacaktır.
- 6.4. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine;
 - 6.4.(a) Yazılı olarak veya,
 - 6.4.(b) **(530) 541 5420 telefon numarasından** Aslı Gökten'a SMS ile ya da,
 - 6.4.(c) Kurulacak olan whatsapp grubu üzerinden gönderilecek mesaj ile, ilan edilen uyarı işareti saatinden bir (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.

7. ÜCRETLER

- 7.1. 24 Temmuz 2018 tarihine kadar Kayıt ücreti tekne başına **1750 TL.** dir.
- 7.2. **Bu tarihten sonraki kayıtlara 200TL geç kayıt cezası uygulanacaktır ancak,**
- 7.3. 26 Temmuz 2018 günü saat 1700 den sonra gelecek olan kayıtlar kabul edilmeyecektir.
- 7.4. Geçici Sporcu Lisans ücreti **100 TL** dir.

8. YARIŞ KATEGORİSİ

- 8.1. Bu yarışın kategorisi World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2018-2019 a göre Appendix B olacaktır.
- 8.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte ve sınıf kurallarında belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 8.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 8.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

9. YARIŞ ALANI

- 9.1. Yarış alanı Muğla-Bodrum **Bitez Belediye Marina açıkları** olacaktır.
- 9.2. Yarış Komitesi, rüzgarsızlık veya diğer mücbir nedenler ile bu bölgede yarışın yapılamayacağına karar verir ise "LEVENT" kod bayrağını Komite Teknesi'nden göstererek filoyu yarış için daha uygun bir alana götürebilir. Bu durum herhangi bir düzeltme veya protesto nedeni olmayacaktır.

10. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 10.1. 27-28 ve 29 Temmuz 2018 günlerinde **toplam dokuz (9) yarış yapılması planlanmıştır**
- 10.2. Gün içinde yapılacak yarış sayısı **en fazla üç (3) olacaktır.** Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü hallerde herhangi bir yarış günü azami **dört (4) yarış yapabilir.**
- 10.3. Kendi start işaretinden on (10) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 10.4. Dümenci Toplantısı 27 Temmuz 2018 Cuma günü saat 0900 da Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 10.5. Her yarış günün ilk yarışı için programlanmış **ilk uyarı işareti saati 1100** olacaktır
- 10.6. **29 Temmuz 2018 günü saat 1500** dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 10.7. Uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamaması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

11. YARIŞ TALİMATI

- 11.1. J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2018 Yılı Genel Yarış Talimatı geçerli olacaktır.

12. SINIF / UYARI İŞARETLERİ

- 12.1. Sınıf/Uyarı işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması kullanılacaktır.

13. ROTALAR

- 13.1. Uygulanacak rota, Yarış Rota Kartında belirtildiği gibi olacaktır.

14. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

- 14.1. Yarış Talimatında belirtildiği gibi olacaktır.
- 14.2. J/70 TSB 2018 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller için J/70 TSB 2018 GYT **EK #4**e bakınız.

15. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- 15.1. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler OA tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 15.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

16. DESTEK BOTLARI

- 16.1. Takımların destek botları yarışlardan önceki gün Yarış Komitesinin yazılı iznini alarak yarışlar süresince parkura çıkabilirler. İzinli olmayan botların parkurda olmalarına müsaade edilmeyecektir.
- 16.2. Tüm destek botları J/70 flaması taşımak zorundadırlar.

17. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

- 17.1. Tüm yarışlarda, ilk yarış gününden bir önceki gün saat 1830'dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan bu süre içerisinde karaya çekilemeyeceklerdir.

18. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

- 18.1. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmadan tüm yarışan tekneler, Trofe ayaklarında, ilk yarış günü yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışan tekneler etrafında, su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

19. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 19.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 19.2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 19.3. Yarışa katılan J70 sahip ya da dümençileri arasında kurulan whatsapp gruplarından gönderilen mesajlar dış yardım kapsamında olmayacaktır.

20. BAĞLAMA

- 20.1. Yarışa kayıt yaptıran tüm tekneler **26 Temmuz 2018, saat 1700 den 30 Temmuz 2018, saat 1200'ye kadar Bitez Belediye Marina'da cari işgaliye ücreti karşılığında** bağlayabileceklerdir.
- 20.2. Yarışa katılan tekneler için Ağanlar Tersanesi tarafından lift hizmeti sağlanacaktır.
- 20.3. Bu tarihler dışında marina kalma ancak müsaitlik esasında olacaktır.
- 20.4. Bağlama dışında elektrik, su gibi giderler katılımcılara aittir.
- 20.5. Yarış tarihleri süresince Kötü hava ve deniz durumunda, bağlama yerinin açık olması nedeni ile teknelerin emniyetinden Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri sorumlu olmayıp, her tekne sahibi/kiralayan, teknesini kapalı marina veya koya götürerek emniyetini sağlamaktan sorumludur. Ayrıca bağlama süresince oluşabilecek her türlü diğer risklerden katılımcılar sorumludur. Bağlama olanağı sağlayan **Bitez Belediye Marina** ve Organizasyon, Yarış ve Protesto komitelerinin oluşabilecek risklerden yükümlülüğü yoktur.
- 20.6. **Bitez Belediye Marina**'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıdaki belgeleri ibraz etmeleri zorunludur.
 - 20.6.(a) Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
 - 20.6.(b) Seyir izin belgesi (Transit Log) Türk bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.
 - 20.6.(c) Sigorta Poliçesi

21. SORUMLULUK

- 21.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 21.2. Bu yarışları düzenleyen ilgili Yat Kulübü temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Protesto Komitesi, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan tekneler, yarışanlara, dümençi veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
 - 21.2.(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,

21.2.(b) Yarışın, Yarış Talimatı 2. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeven adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.

21.2.(c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.

21.2.(d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

22. SİGORTA

22.1. Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir.

22.2. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

22.3. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

23. SOSYAL ETKİNLİKLER

23.1. Daha sonra duyurulacaktır.

TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

Yarış Organizasyon Komitesi

02 Temmuz 2018 ; Saat:1300

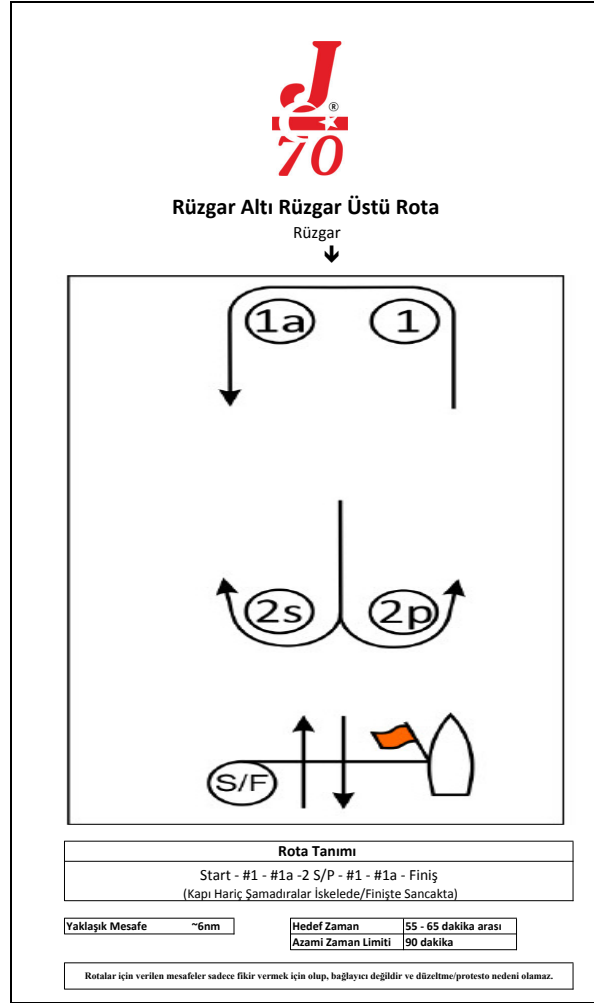
EKLER:

EK#1 ROTA

EK#2 YARIŞ ALANI

EK#3 KAYIT FORMU

EK#1 ROTA



EK#2 YARIŞ ALANI



EK#3 KAYIT FORMU

YARIŞ KAYIT FORMU

J-70 4.Ayak Bodrum Kupası
27- 29 Temmuz 2018

Teknenin Adı Name of boat		Mürettebat Listesi / Crew List			
Marka / Model Make / Model			Adı Soyadı Name Surname	Milliyeti Nationality	Lisans No Licence No
Kulübü Yacht Club		1	Skipper -		
Yelken No Sail number		2	Yedek Dümenci -		
Borda No/Bow No.		3			
J70 sertifikası no J70 certificate no		4			
J70 sertifikasını veren makam J70 certificate issued by		5			
Sertifika tarihi Date of issue		6			
Tekne rengi Hull colour		7			
		8			
		9			
		10			
		11			
		12			

Bu yarışta WS, OSR, TYF, J70 sınıfı kurallarıyla J70 TSB 2018 Genel Yarış Talimatları hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zararı için Organizasyon, Yarış ve Prototesto Komiteleri'nin mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that, I agree to be bound by WS, OSR and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules, J70 class rules and J70 TCA 2018 SI. I understand that the OA, RC and PC accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Tekne Kaptanı / Skipper of the boat	
Adresi / Address	
Cep Tel / Mobile Phone	
E-posta / E-mail	
Tarih / Date	
İmza / Signature	